

22 juillet 2022

RESULTATS DU 1^{ER} SEMESTRE 2022

SOMMAIRE

1

1^{er} semestre 2022 : ce qu'il faut retenir

2

Résultats par division

3

Résultats du Groupe

4

Perspectives et stratégie

1^{er} semestre 2022 : ce qu'il faut retenir ...

- / Croissance soutenue par l'évolution favorable des marchés aéronautique et médical et par les hausses de prix dans le secteur automobile



- / Résilience de la rentabilité opérationnelle dans un environnement complexe

- / Sécurisation des approvisionnements en matières premières stratégiques et investissements industriels en hausse en perspective de la croissance future

Croissance organique

S1 2021	S1 2022
- 2,0 %	+ 10,3 %

Marge opérationnelle

S1 2021	S1 2022
6,9 %	5,9 %

Investissements

S1 2021	S1 2022
25,4 M€	43,9 M€

Stocks matières premières

S1 2021	S1 2022
77,1 M€	96,7 M€

Les challenges du 1^{er} semestre 2022



Challenges

- Forte volatilité de la demande
- Accélération de la mutation du marché automobile
- Risques de pénuries de matières premières dans un contexte de hausse d'activité
- Inflation
- Marché de l'emploi sous tension



Actions

- ➔ Poursuite des mesures d'adaptation à la hausse comme à la baisse de l'activité
- ➔ Bonne dynamique des prises de commandes des nouveaux produits pour le marché de l'électromobilité
- ➔ Sécurisation des approvisionnements par constitution de stocks stratégiques
- ➔ Discussions engagées avec les clients concernant des hausses de prix de vente
- ➔ Renforcement de la communication sur les fondamentaux LISI, mise en avant de la marque employeur, intensification de la communication via les réseaux sociaux et plateformes de recrutement



Welcome
to the Jungle
WORK FOR MORE



Retour de la croissance organique

/ Chiffre d'affaires publié : 695,2 M€

- ✓ + 17,1 % / S1 2021
- ✓ + 21,9 % / S2 2021

Croissance soutenue par l'évolution favorable des marchés aéronautique et médical et par les nouveaux produits dans le secteur automobile

▪ Effet de périmètre :

- ✓ + 11,7 M€ (1,7 % du C.A.) : déconsolidation de LACE (LISI AEROSPACE) le 4 mars 2021, consolidation de B&E Manufacturing - LISI AEROSPACE depuis Août 2021

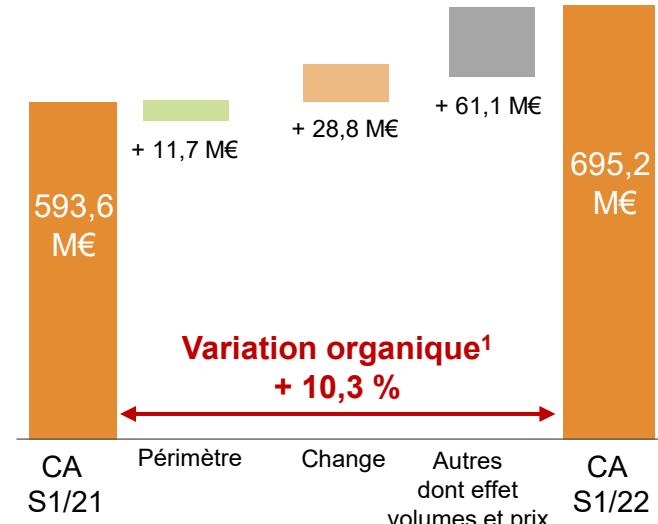
▪ Effet de change positif :

- ✓ + 28,8 M€ (4,1 % du C.A), à comparer à -19,6 M€ au S1 2021 en raison du renchérissement du dollar américain par rapport à l'euro surtout dans la division Aéronautique

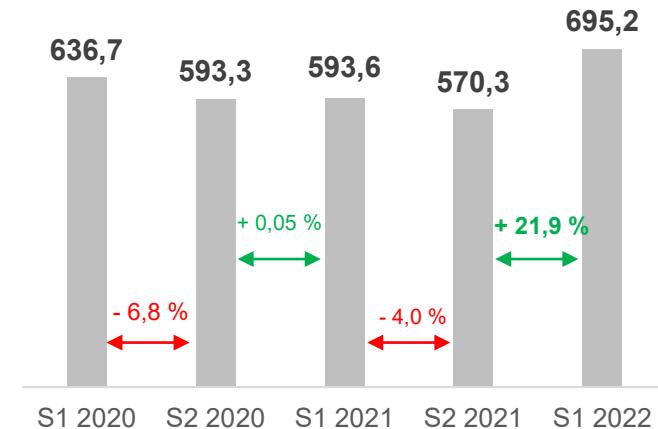
▪ Effet prix :

- ✓ + 16,0 M€ correspondant à la hausse des prix en relation avec l'inflation sur les coûts de fabrication

/ A taux de change et périmètre constants, le chiffre d'affaires du S1 2022 est en hausse de + 10,3 % par rapport 6 premiers mois de 2021

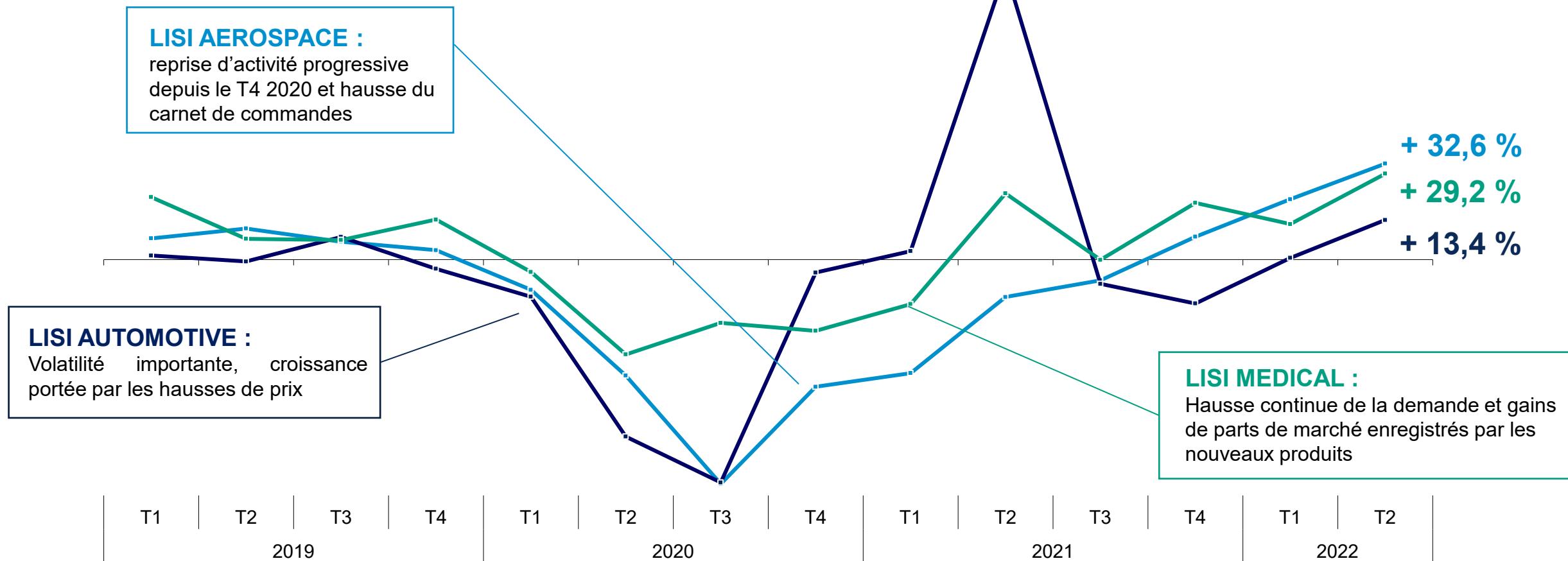


Chiffre d'affaires consolidé (M€)



¹ Organique : à périmètre et taux de change constants

Dynamique de croissance dans les 3 divisions

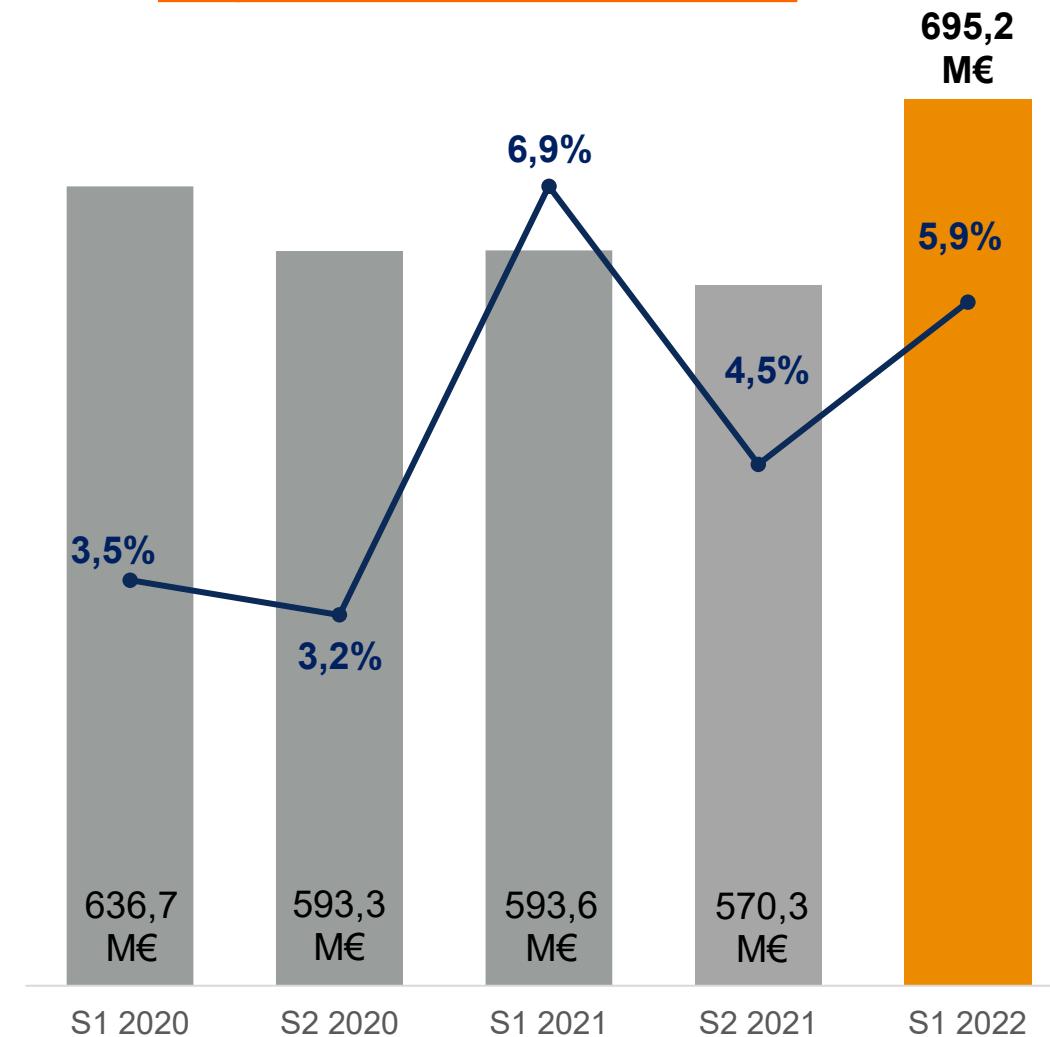


Résilience de la marge opérationnelle courante

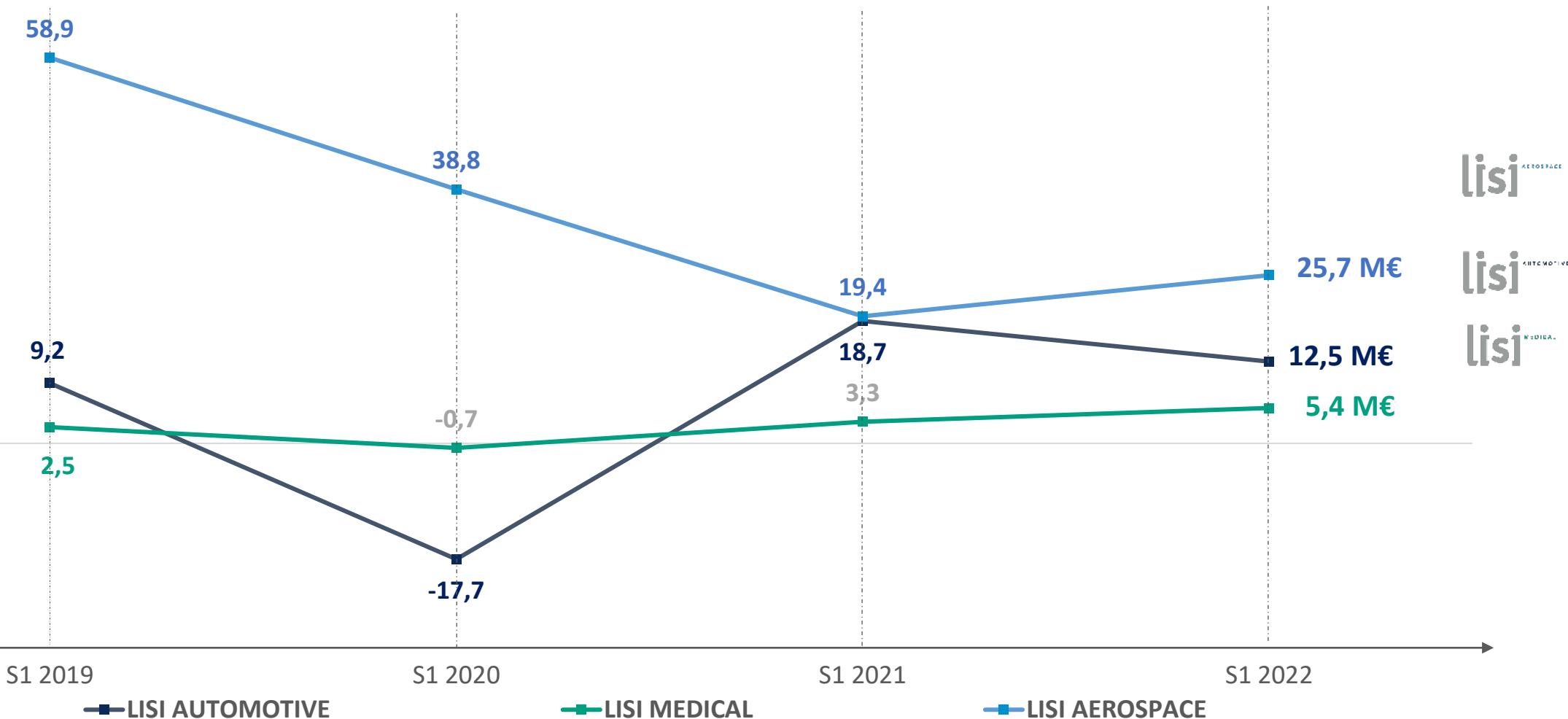
/ **Résultat opérationnel courant à 41,3 M€ ; marge opérationnelle courante à 5,9 % (S1 2021 : 40,7 M€ ; 6,9 %) tenant compte de :**

- l'inflation généralisée des coûts de fabrication compensée en partie par des hausses de prix de vente et une productivité en amélioration (effet marge de 15 bps)
- une forte augmentation des consommations pour faire face à la hausse de la demande en particulier dans la division aéronautique
- l'impact relatif (1,0 M€) de l'acquisition de la société B&E Manufacturing

Chiffre d'affaires (en M€) et
marge opérationnelle courante en %



Evolution du Résultat Opérationnel Courant par division (M€)



Les effets de compensation entre les divisions permettent de lisser la magnitude des variations de résultats

Free Cash Flow * : sécurisation des hausses d'activité à venir

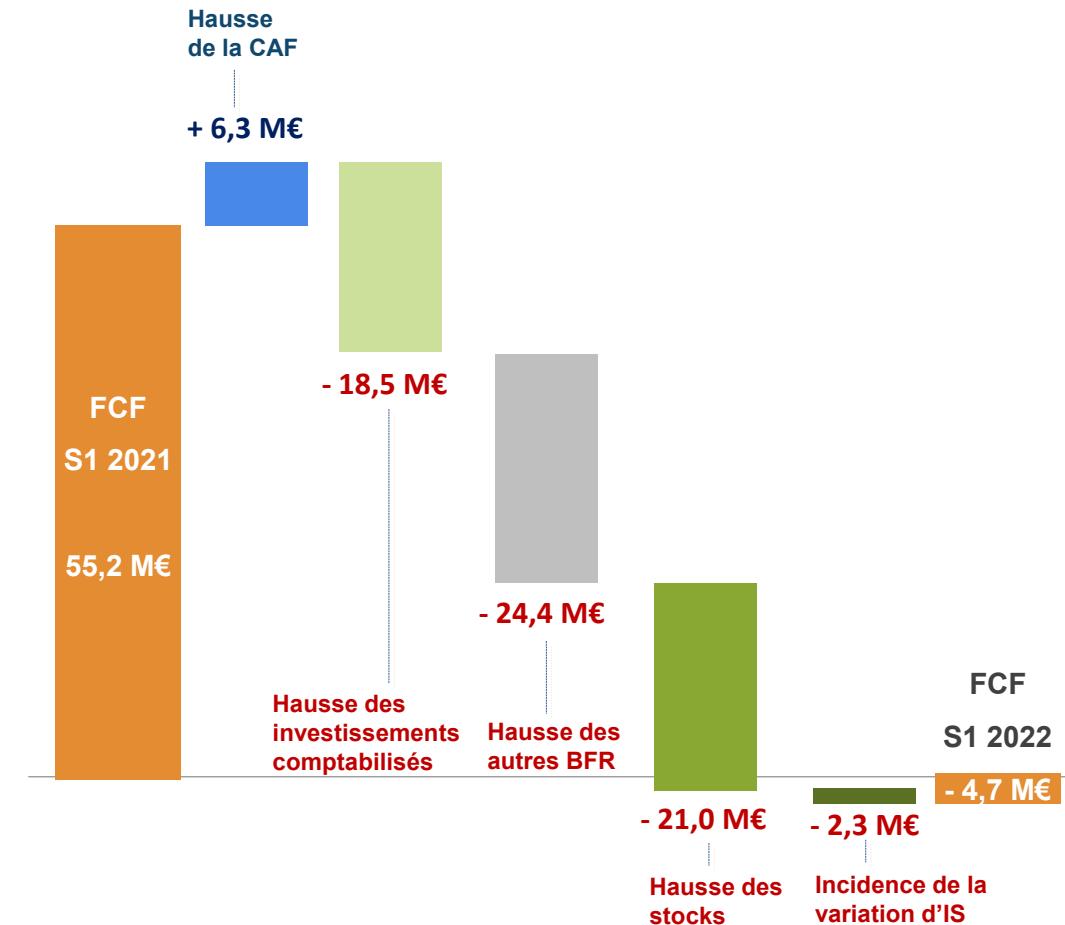
/ **La capacité d'autofinancement** reste supérieure à 10 % du C.A (10,8 % vs 11,6 % au S1 2021), elle augmente de + 6,3 M€ / S1 2021

/ **Les investissements** sont en forte reprise à **43,9 M€** (6,3 % du C.A). Ils augmentent de + 18,5 M€ / S1 2021 et sont consacrés à la poursuite des initiatives porteuses de croissance (développements de nouveaux produits, innovation, digitalisation ...)

/ **Le Besoin en Fonds de Roulement** se situe à **98 jours** de chiffre d'affaires (+ 18 jours / S1 2021). Il tient compte de :

- la reprise d'activité
- la constitution de stocks stratégiques pour sécuriser les niveaux de production en hausse attendus dans les prochains mois dans la division LISI AEROSPACE et des délais d'approvisionnement incertains

Tableau de passage
FCF S1 2021 -> FCF S1 2022



* Free Cash Flow : capacité d'autofinancement diminuée des investissements industriels nets et des variations des BFR

SOMMAIRE

1 1^{er} semestre 2022 : ce qu'il faut retenir

2 Résultats par division

3 Résultats du Groupe

4 Perspectives et stratégie

Marché

- / Trafic aérien mondial des vols commerciaux toujours très dynamique, il représente à fin juin 85 %* du niveau de 2019 exprimé en nombre de vols.
- / Montées en cadences mensuelles confirmées pour les monocouloirs :
 - Airbus annonce le passage à 65 avions A320 à mi 2023 contre 50 avions actuellement (40 en juin 2021)
 - Boeing prévoit de monter à 42 avions B737 MAX dans le même horizon de temps contre 30 actuellement (10 en juin 2021)
- / Bonne orientation des segments de marché des hélicoptères, du militaire et des avions d'affaires

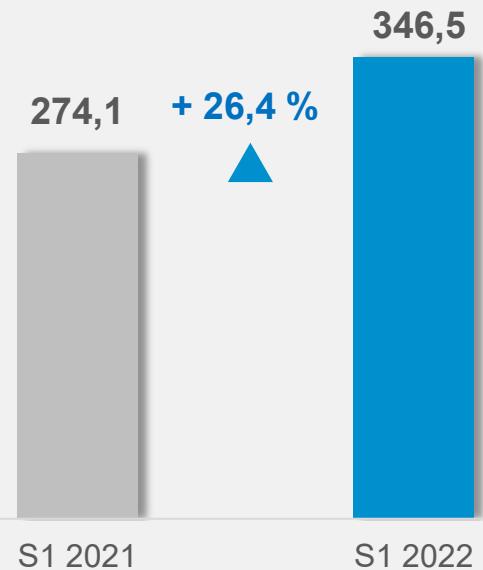
Activité

- / Croissance du chiffre d'affaires de + 26,4 %
 - Fixations : + 27,7 % / S1 2021 (Etats-Unis : + 39,6 %), Book-To-Bill > 1,6 aux USA, 1,3 en Europe
 - Composants de structure : + 24,5 % / S1 2021, Book-To-Bill > 1,5
- / Effets positifs de la hausse du dollar (+ 16,3 M€) et de l'intégration de B&E Manufacturing (+ 13,4 M€)



Aubes de redresseur mobile

Chiffre d'affaires (en M€)



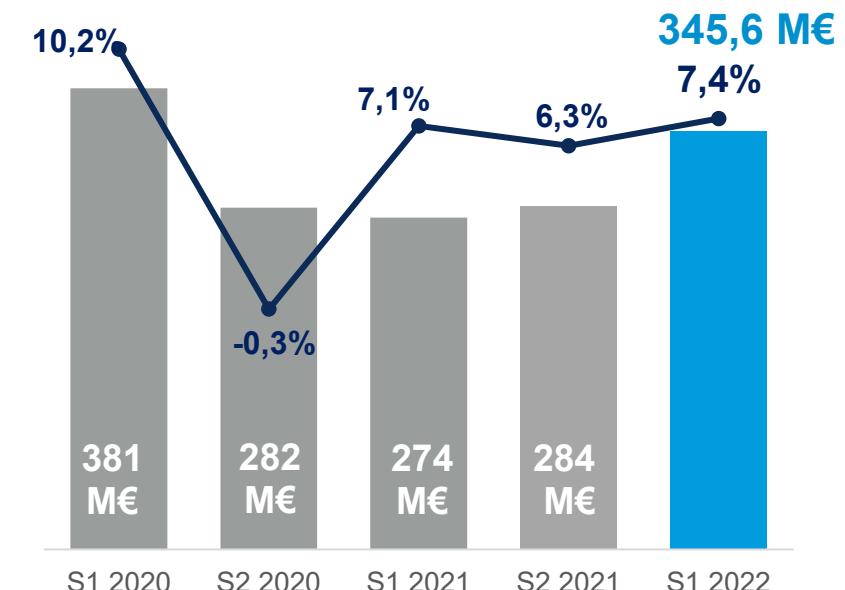
Résultat opérationnel courant (ROC) et marge opérationnelle (MOP)

- / Bon levier opérationnel : chiffre d'affaires S1 2022 en augmentation de + 26,4 % avec un ROC en hausse de + 32,8 % en dépit des pressions inflationnistes et des pénuries de main d'œuvre qui limitent la montée en puissance des sites américains
- / Amélioration de la MOP à 7,4 % (+ 0,3 pt / S1 2021) grâce aux actions de réductions de coûts initiées dès le début de la crise COVID-19
- / Discussions engagées avec les principaux clients donneurs d'ordres concernant les répercussions de l'inflation sur les prix de vente, non encore abouti

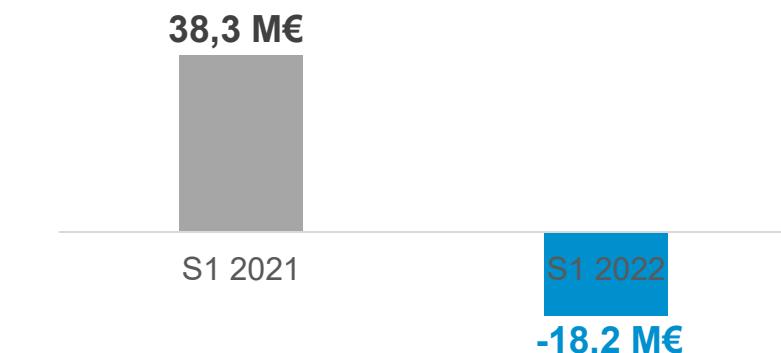
Free Cash Flow¹ négatif en raison de la mise en place de mesures pour répondre à la forte hausse d'activité des prochains mois

- / Besoin en fonds de roulement sous forte pression en raison :
 - des augmentations mécaniques des besoins de financement des comptes clients et fournisseurs provoqués par la forte hausse de l'activité
 - de la constitution de stocks stratégiques de matières premières pour sécuriser les niveaux de production
 - de la reprise des investissements après les ajustements à la baisse au plus fort de la crise COVID-19
- / Free Cash Flow négatif à - 18,2 M€ (5,3 % du chiffre d'affaires)

Chiffre d'affaires (en M€) et marge opérationnelle courante en %



FCF (en M€)



¹ Free Cash Flow : capacité d'autofinancement diminuée des investissements industriels nets et des variations des BFR

Marché

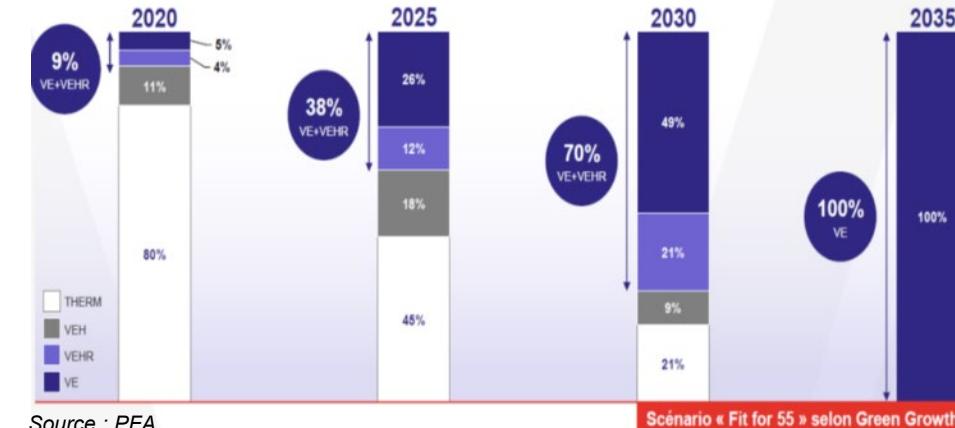
- / Recul de - 10 % des immatriculations dans le monde / S1 2021. Persistance de fortes perturbations liées à la pénurie de composants électroniques aggravée par l'impact de la guerre en Ukraine sur les chaînes d'approvisionnement et d'assemblage ainsi que par la réurgence de la pandémie en Asie (notamment confinement de la zone de Shanghai en avril et mai)
- / Progression des ventes de véhicules électrifiés en Europe dans le cadre du renforcement réglementaire et confirmation de l'interdiction à la vente des moteurs thermiques à partir de 2035

Activité

- / Croissance du chiffre d'affaires du S1 2022 de + 6,5 % sur une base de comparaison élevée (S1 2021 : + 32,2 % par rapport au S1 2020), avec :
 - une croissance organique (+ 3,2 %) supérieure à celle du marché (- 4,7 %) portée par les nouveaux produits et de nouveaux gains de parts de marché
 - des effets prix (répercussion de l'inflation matière et énergie aux clients) et devise (€/\$) favorables
- / Niveau record des prises de commandes de nouveaux produits qui atteignent 16,2 % du chiffre d'affaires du semestre, soit environ 43 M€, en particulier pour des familles de produits qui répondent aux besoins croissants en matière d'électromobilité

ÉVOLUTION ATTENDUE DU VOLUME DES VÉHICULES LÉGERS EN EUROPE,
PAR TYPE DE MOTORISATION (% DES VENTES)

SCÉNARIOS UTILISÉS DANS L'ÉTUDE

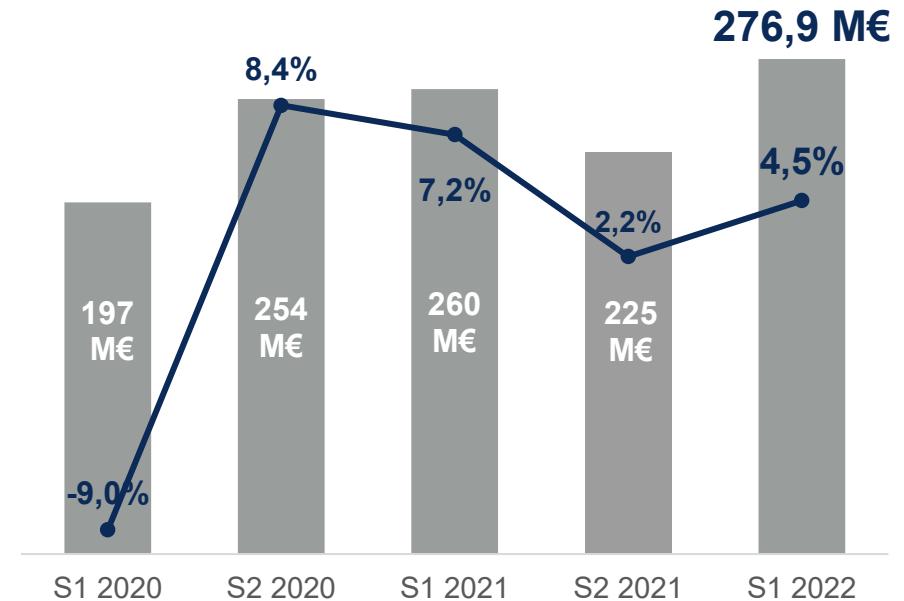


Chiffre d'affaires (en M€)



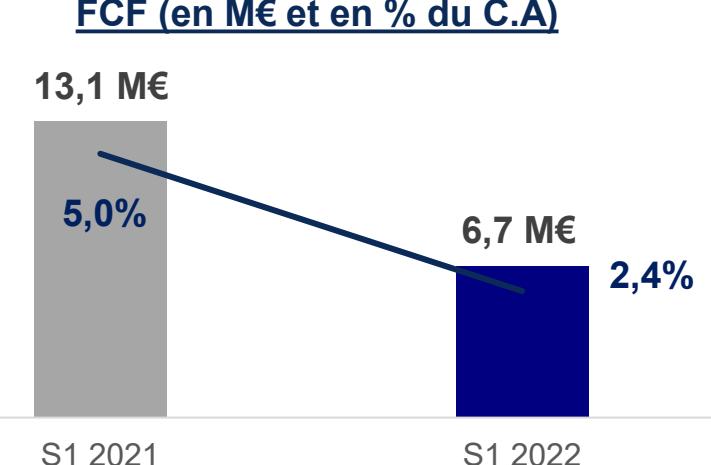
Résultat opérationnel courant et marge opérationnelle

- / Résultat opérationnel courant et marge opérationnelle en recul par rapport au S1/2021 pénalisés par l'effet de décalage dans la répercussion de l'inflation (notamment matières plastiques, aciers et traitement des métaux) de l'ensemble des coûts de fabrication
- / Poursuite des mesures d'ajustements de coûts atténuant les effets défavorables des fortes fluctuations de la demande des principaux clients de la division (conséquence des pénuries de composants électroniques)



Free Cash Flow¹

- / Free Cash Flow positif de 6,7 M€ (2,4 % du chiffre d'affaires), grâce au bon ajustement du besoin en fonds de roulement au niveau d'activité



¹ Free Cash Flow : capacité d'autofinancement diminuée des investissements industriels nets et des variations des BFR

Marché :

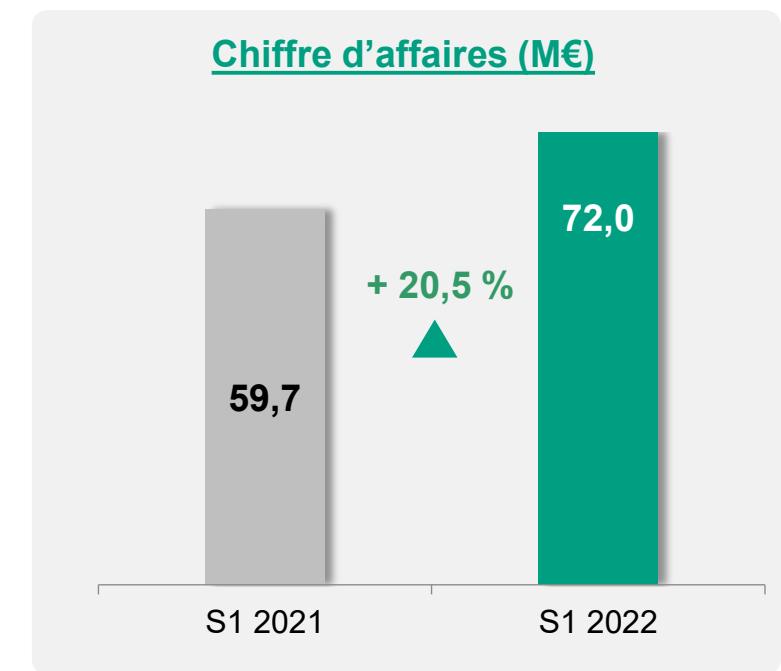
- / Bonne visibilité sur le marché mondial depuis le deuxième semestre 2021 avec un effet accélérateur lié au rattrapage progressif des actes chirurgicaux reportés pendant la période de COVID-19
- / Demande globalement forte et largement supérieure à l'offre disponible sur le marché mondial des implants et des instruments pour la chirurgie mini-invasive



LISI MEDICAL Remmels – Coon Rapids

Activité :

- / Croissance des ventes de + 20,5 % portée par :
 - la montée en cadence des nouveaux produits issus des gains de parts de marché dans le secteur de la chirurgie mini-invasive
 - la hausse des volumes sur les programmes d'implants pour la chirurgie orthopédique
 - un effet devise favorable lié à la hausse du dollar



Résultat opérationnel courant et marge opérationnelle :

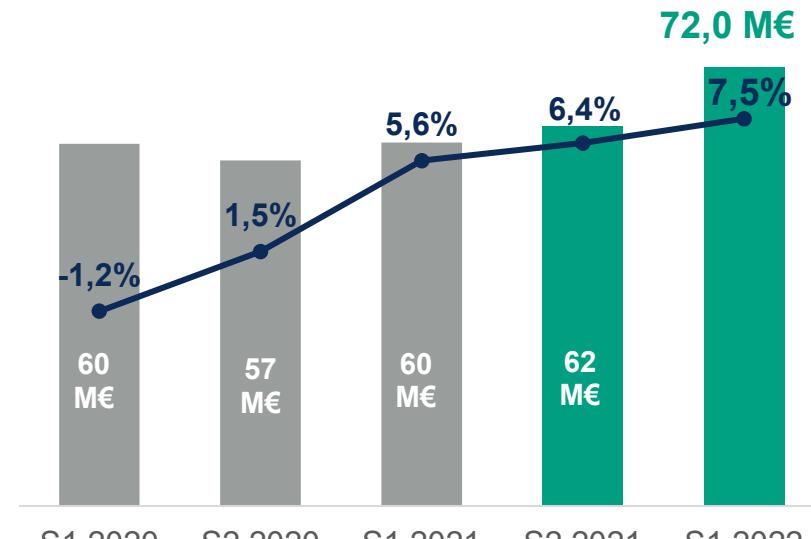
/ Bonne qualité des résultats :

- forte hausse (+ 62,2 %) du résultat opérationnel courant
- nouvelle amélioration significative de la marge opérationnelle courante qui atteint 7,5 % du chiffre d'affaires soit + 1,9 point / S1 2021

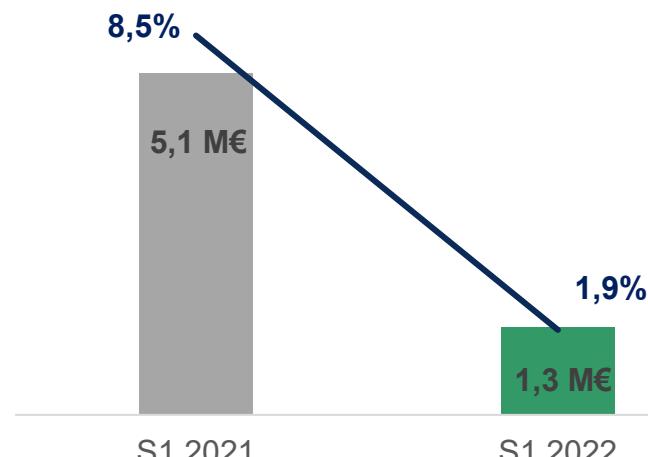
/ La division profite de la montée en cadence des nouveaux produits à plus forte valeur ajoutée et de la mise en œuvre des plans d'ajustements de coûts dans le cadre du plan New Deal

Free Cash Flow¹ :

- Positif à 1,3 M€, il bénéficie du bon ajustement du besoin en fond de roulement au niveau d'activité et comprend des investissements très élevés à Minneapolis pour augmenter les capacités en chirurgie mini-invasive



FCF (en M€ et en % du C.A)



¹ Free Cash Flow : capacité d'autofinancement diminuée des investissements industriels nets et des variations des BFR

SOMMAIRE

1 1^{er} semestre 2022 : ce qu'il faut retenir

2 Résultats par division

3 Résultats du Groupe

4 Perspectives et stratégie

Compte de résultats du 1^{er} semestre 2022

	30/06/2022		30/06/2021		VARIATIONS
	M€	% CA	M€	% CA	
Chiffre d'affaires	695,2		593,6		
Production	716,6	103,1%	607,7	102,4%	17,1%
Valeur Ajoutée	363,7	52,3%	330,3	55,6%	17,9%
Impôts et taxes	-6,7	-1,0%	-7,6	-1,3%	10,1%
Charges de personnel (y compris intérimaires)	-269,0	-38,7%	-238,7	-40,2%	11,9%
Exc. brut expl. courant (EBITDA)	88,0	12,7%	84,0	14,1%	-12,7%
Amortissements	-49,0	-7,0%	-46,8	-7,9%	4,8%
Provisions	2,3	0,3%	3,5	0,6%	-4,7%
Résultat op. courant	41,3	5,9%	40,7	6,9%	-35,1%
Produits et charges op. non courants	-5,5	-0,8%	-1,3	-0,2%	1,5%
Résultat Opérationnel	35,8	5,1%	39,4	6,6%	-9,1%
Charges financières nettes	4,1	0,6%	1,4	0,2%	
Impôts sur les bénéfices	-5,3	-0,8%	-9,6	-1,6%	44,3%
CVAE	-1,3	-0,2%	-1,5	-0,3%	13,6%
Résultat net	33,4	4,8%	29,7	5,0%	12,5%
Capacité d'Autofinancement	75,4	10,8%	69,1	11,6%	9,1%

Tableau de passage du résultat net

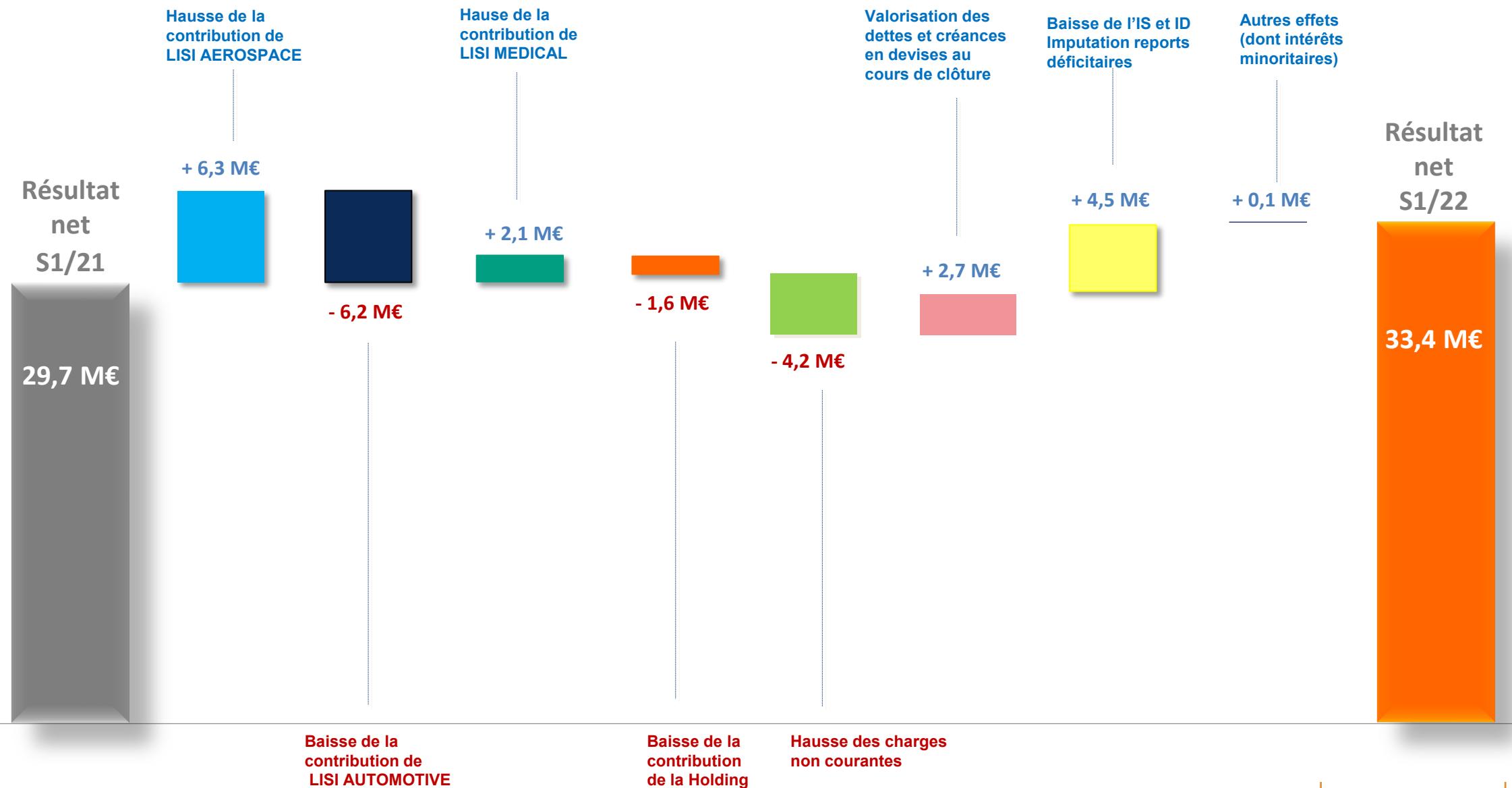
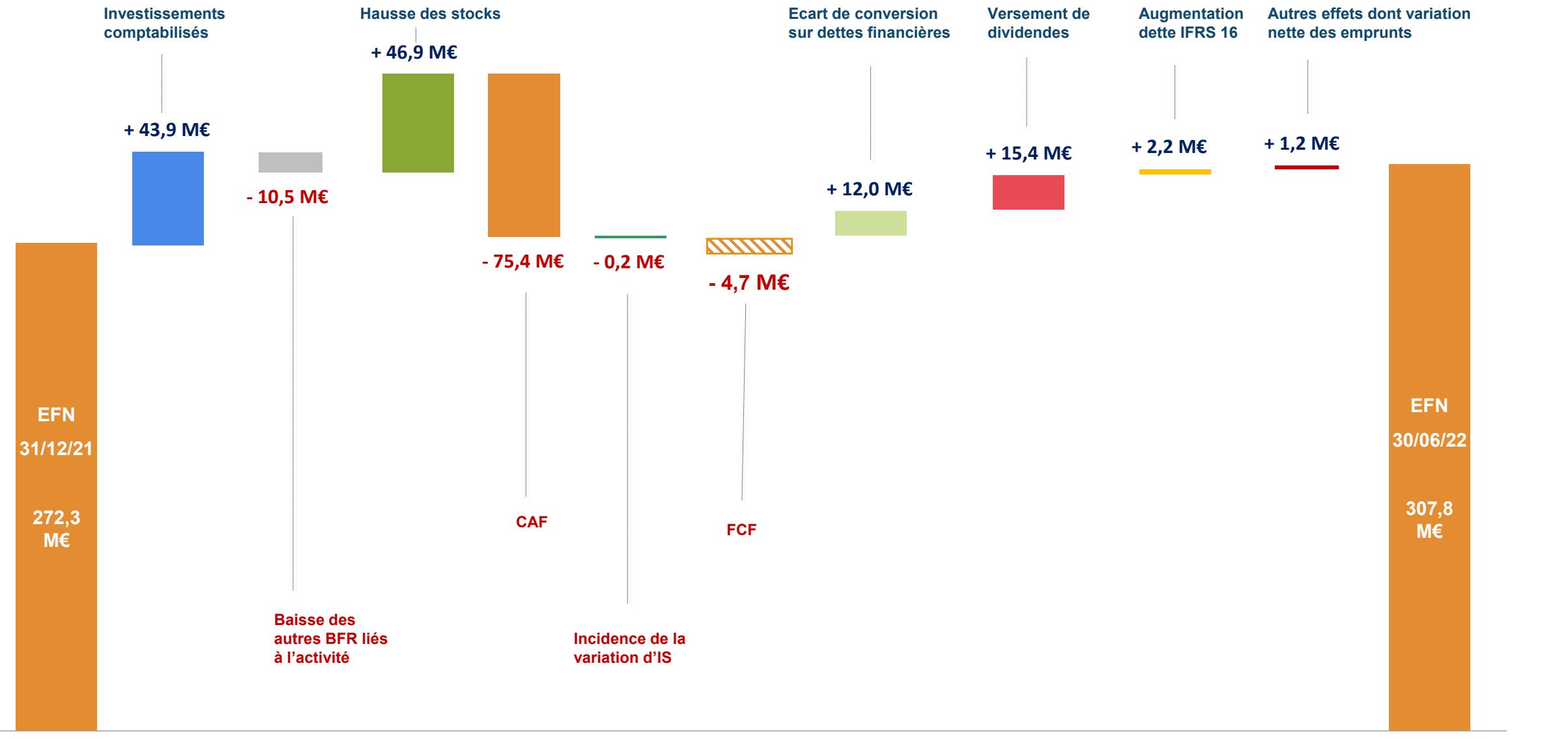


Tableau des flux de trésorerie



25,8 % des capitaux propres

28,0 % des capitaux propres

Ratios de financement et Endettement financier net

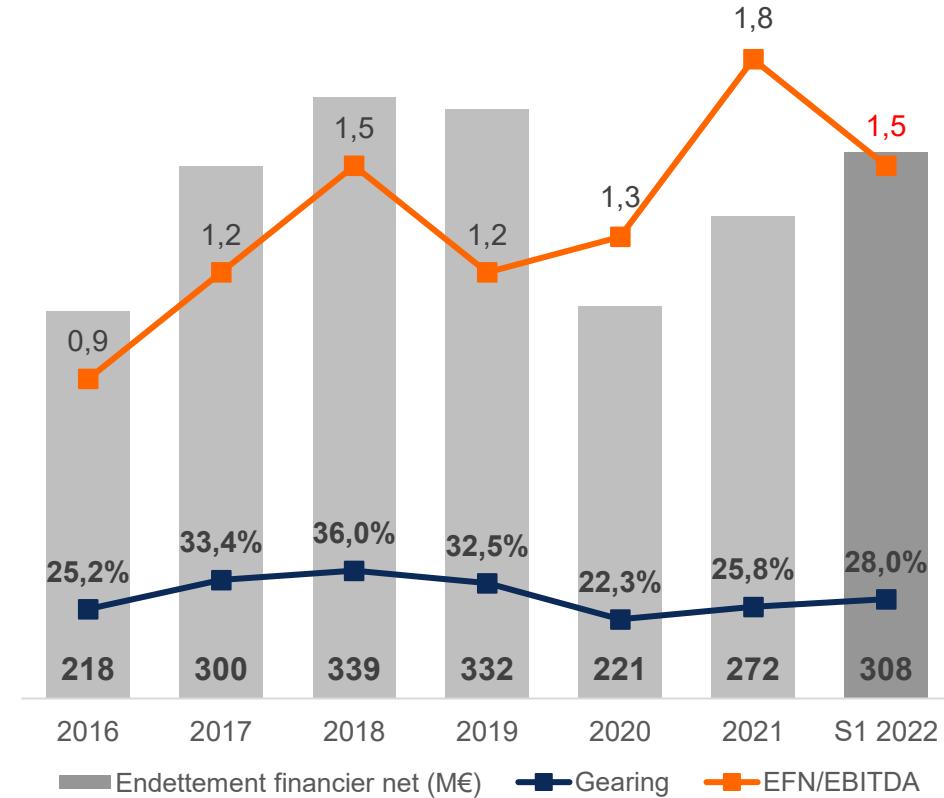
■ Covenants

	30/06/2022	31/12/2021
EFN	307,8	272,3
GEARING	28,0 %	25,8 %
EFN / CAF	1,9	2,1
EFN / EBITDA	1,5	1,8

■ Rentabilité des capitaux

	30/06/2022	31/12/2021
Capitaux employés	1 409 M€	1 326 M€
ROCE (avant impôt)	7,1 %	5,0 %
ROE	6,4 %	4,2 %

■ Endettement financier net



- Légère hausse de l'endettement financier net à 308 M€
- Le Gearing reste inférieur à 30 %

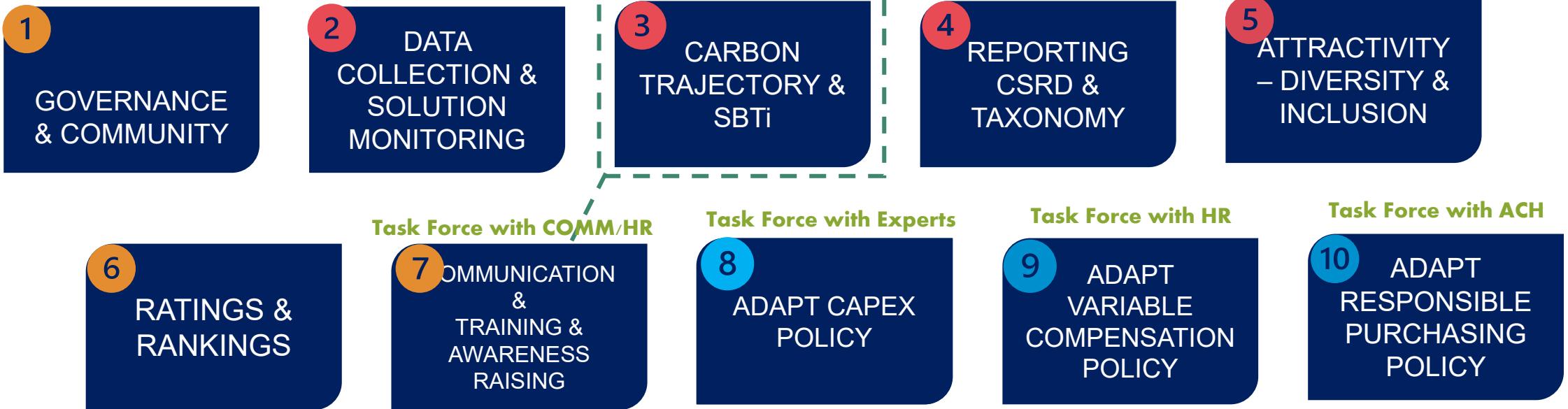
SOMMAIRE

1 1^{er} semestre 2022 : ce qu'il faut retenir

2 Résultats par division

3 Résultats du Groupe

4 Perspectives et stratégie



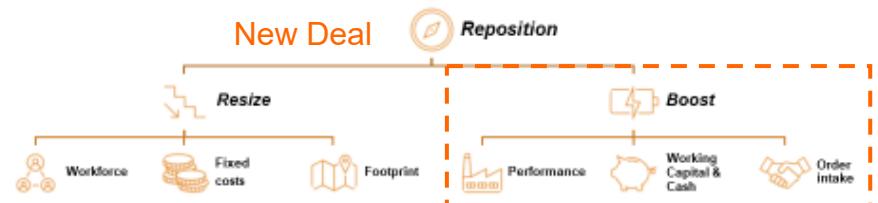
DECARBONIZE – some Key projects /

- **GROUP – Hydroelectric Turbine on Headquarters**
 - Use the water of the river & rehabilitation of an historic hydroelectric site
 - Savings 14 tco2 / year
 - Self production of electricity of HQ with 240 MWh / Year
 - Capex 700K€ and Payback 10 years
- **AUTO - Green Hydrogen in Grandvillars PM for production HT**
 - Savings 1040 Tco2/year
 - Increase site NRJ autonomy
- **AUTO – Fuenlabrada testing Solar panels on roof**
 - Gain 255 Tco2/year
 - Self electricity production of 1073 KWh/year
 - Capex of 665K€ and Payback 9 years
- **AUTO – Delle**
 - Heat recovery from a Thermal Treatment furnace to heat water for parts washing machines (project duplicated on other installations)
 - Savings: 1,100 MWh of natural gas / year, i.e. 250 T CO2
- **AUTO – Grandvillars**
 - Shot blasting and polymer coating to replace chemical stripping
 - Savings: 20,000 m3 of water + reduction in natural gas consumption and hazardous waste production
- **AERO – Wind turbines associated with Solar panels on roof in Chaumont & SOL**
 - Study / feasibility phase
 - Savings 250 tco2 / year
 - Capex of 3,5M€ (Chaumont) and 1,5M€ (SOL) for Payback around 10-12 years

1^{er} semestre 2022 : succès commerciaux

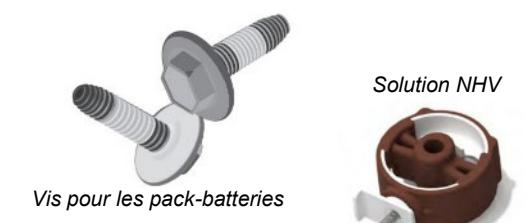
→ LISI AEROSPACE

- **Fasteners**
 - Projets avec des produits propriétaires (Ecrous Titanes)
 - Prise de parts de marché avec une dynamique forte auprès de distributeurs
- **Structural Components**
 - Performance Award CFAN (JV aux Etats-Unis entre GE Aviation et Safran Aircraft Engines) pour les performances réalisées en 2021 sur les livraisons de Bords d'Attaque
 - Premières commandes pour la technologie TYX (Marmande Beyssac)



→ LISI AUTOMOTIVE

- Montée en puissance sans aléa des nouveaux programmes dédiés à l'électrification des chaînes de traction (vis de couvercle de bac batterie pour un grand constructeur allemand) ; électrification des fonctions relatives (mécatronique siège, frein de parking électrique en Chine, aux USA et en Europe) et solutions clippées destinées aux SUV nord-américains (TERMAX)
- Les nouveaux produits représentent plus de 43 M€ de C.A en année pleine sur le semestre, soit un taux de renouvellement de 16,2 %. 60 % des attributions concernent des nouveaux produits en-cours de développement dont près de 18 M€ pour l'électrification des chaînes de traction (fixations bac batterie, fixations étanches couvercle de batterie, goujons moteurs électriques...). A noter une première commande de série pour un système de fixation innovant dédié aux piles à combustible (hydrogène)



→ LISI MEDICAL

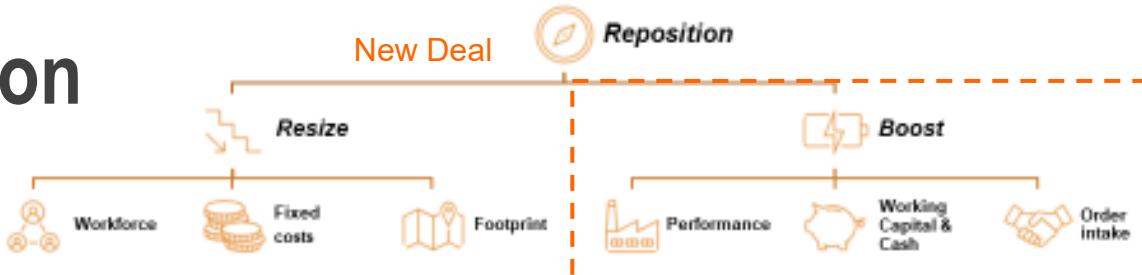
- Lancement d'une offre commerciale de sous-traitance sur les prothèses de genoux
- Développements en cours d'une nouvelle prothèse de genou avec des majors
- Prise de parts de marché sur le segment des prothèses d'épaules



1^{er} semestre 2022

22 juillet 2022

1^{er} semestre 2022 : Innovation



→ LISI AEROSPACE

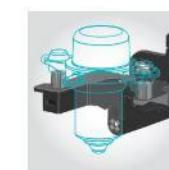
- Projet en collaboration avec le CORAC* sur l'optimisation aérodynamique des lèvres d'entrées d'air (jalon de développement passé avec succès)
- Prototypes et démonstrateurs sur la technologie innovante TYX



Lèvre d'entrée d'air

→ LISI AUTOMOTIVE

- Intensification des travaux de recherche dédiés aux 4 axes de développement (électrification de la chaîne de traction, électrification des fonctions relatives, assemblage multi-matériaux, solutions de fixations avec absorption bruit et vibrations)
- Premiers contrats de développement en discussion pour le procédé d'assemblage multi-matériaux breveté µ-MACH-AP®
- Intensification des travaux liés à la décarbonation des procédés (dont lancement d'un projet de production d'hydrogène vert destiné à la préparation de notre fil d'acier pour frappe à froid)



Support de pompe



LISI µ Mach Assembly Process®



Goulotte de câblage



2022 : tendances au 22 juillet 2022

→ LISI AEROSPACE

- Montées en cadence des monocouloirs confirmées par les clients avionneurs
- Bonne orientation des segments de marché de la maintenance, des hélicoptères, du militaire et des avions d'affaires
- Principaux axes de travail :
 - hausse des niveaux de production et recrutements nécessaires pour y faire face
 - actions visant à compenser les surcoûts engendrés par des niveaux d'inflation records



→ LISI AUTOMOTIVE

- Faible visibilité sur la normalisation à venir du secteur automobile
- Poursuite des actions engagées pour neutraliser les effets de l'inflation sur les coûts de fabrication
- Priorité donnée à l'industrialisation et la montée en cadence des nouveaux produits à forte valeur ajoutée destinés aux besoins croissants du marché en matière d'électromobilité



→ LISI MEDICAL

- Tendances de marché de la chirurgie mini-invasive et de la reconstruction orthopédique bien orientées
- Poursuite du développement commercial et de la montée en cadence des nouveaux produits



→ Objectifs LISI 2022 confirmés (sauf rechute du contexte économique mondial)

- Retour à une croissance organique positive
- Amélioration des principaux indicateurs financiers
- Maintien d'un Free Cash Flow¹ positif



QUESTION

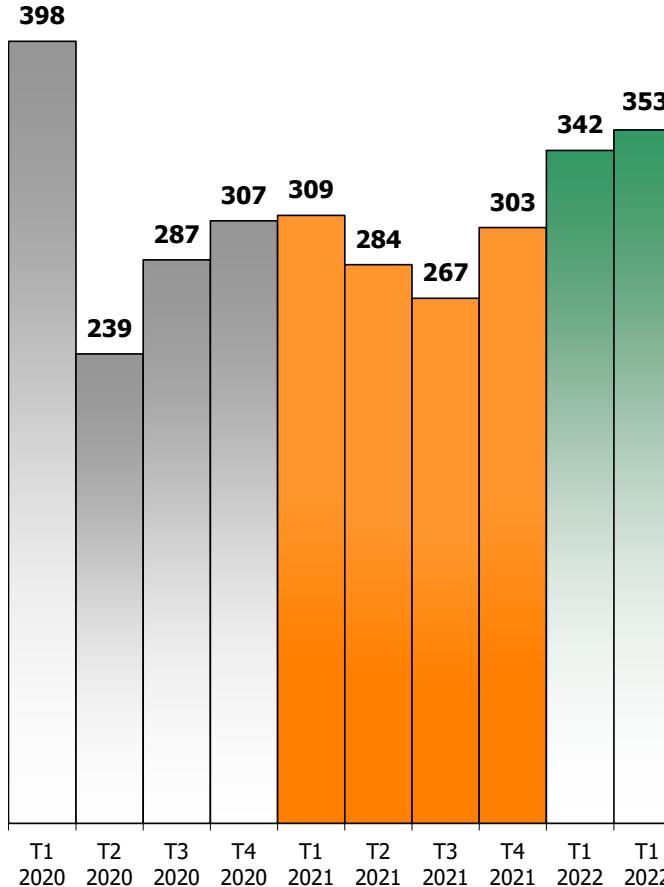
ANNEXES

Chiffre d'affaires S1 2022

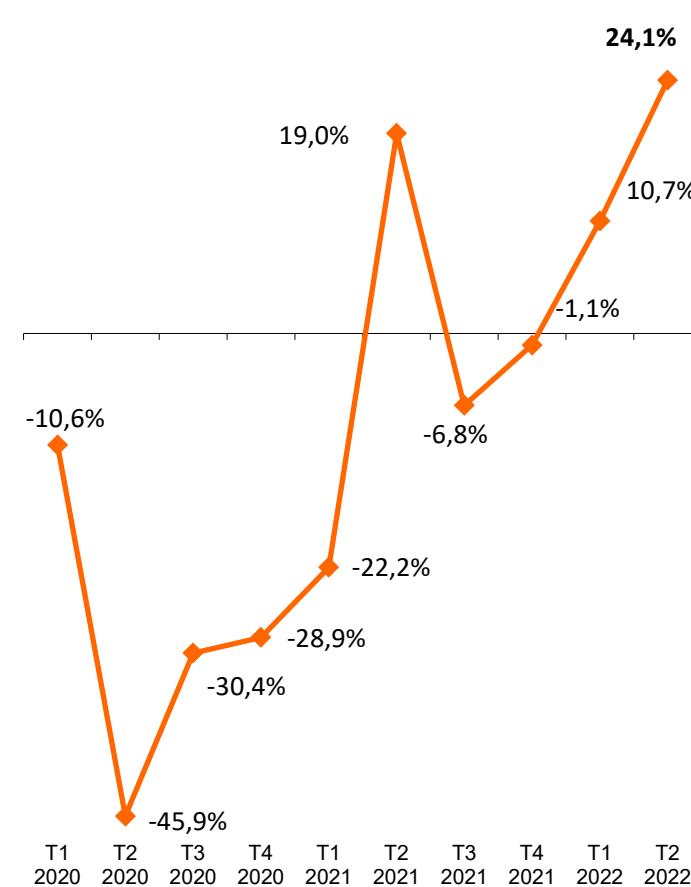
	2022.06		2021.06		NP	PC & \$C
	M€	%	M€	%		
LISI AERO FASTENERS EUROPE	127,9	18	108,7	18	17,6%	12,2%
LISI AERO FASTENERS USA	88,9	13	63,7	11	39,6%	5,1%
LISI AEROSPACE STRUCTURAL COMPONENT	137,9	20	110,7	19	24,5%	24,2%
LISI AEROSPACE	346,5	50	274,1	46	26,4%	16,3%
LISI MEDICAL	72,0	10	59,7	10	20,5%	13,6%
LISI AUTOMOTIVE	276,9	40	260,0	44	6,5%	3,2%
LISI	6,0	1	5,4	1	-	-
ELIMINATIONS	-6,2	-1	-5,6	-1	-	-
CONSOLIDÉ LISI	695,2	100	593,6	100	17,1%	10,3%
FRANCE	217,1	31	176,4	30	23,1%	23,4%
EXPORT	478,1	69	417,2	70	14,6%	4,8%

2022 Tendances

Chiffre d'affaires trimestriel consolidé
(M€)



Variation trimestre
n / trimestre n-1

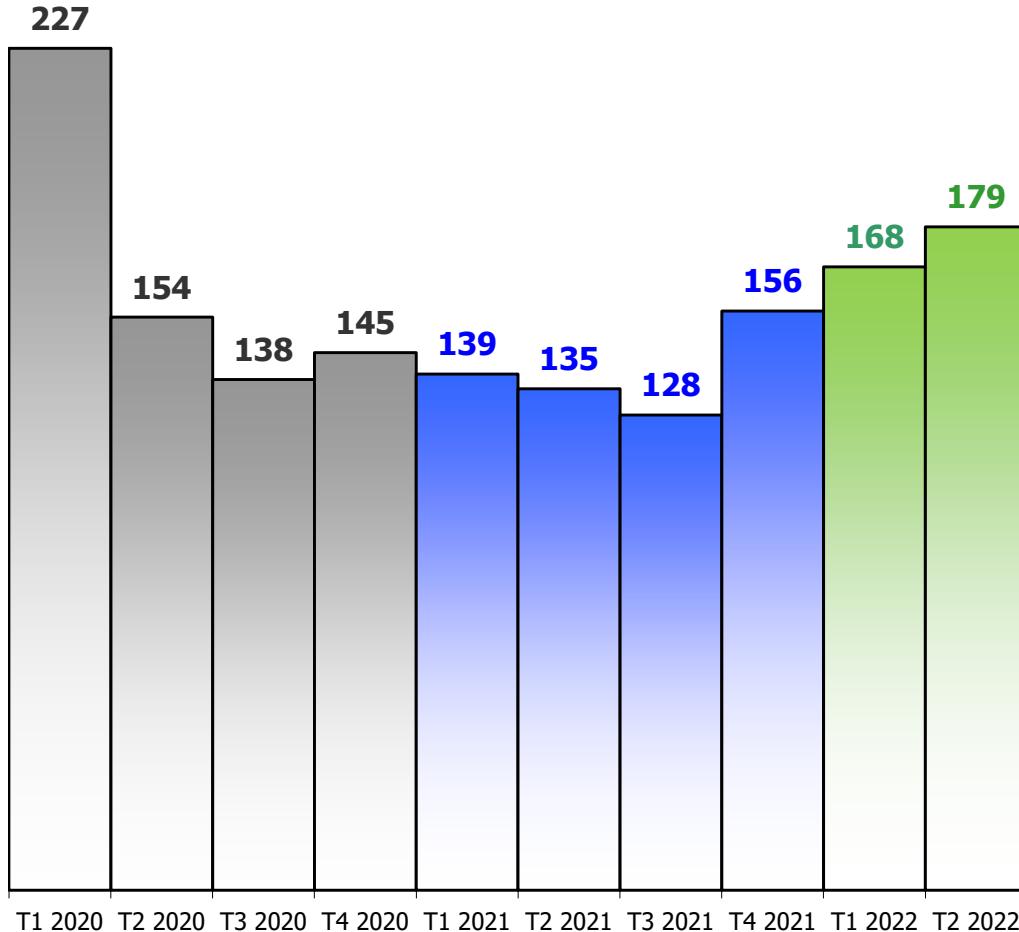


Croissance organique
trimestre n / trimestre n-1

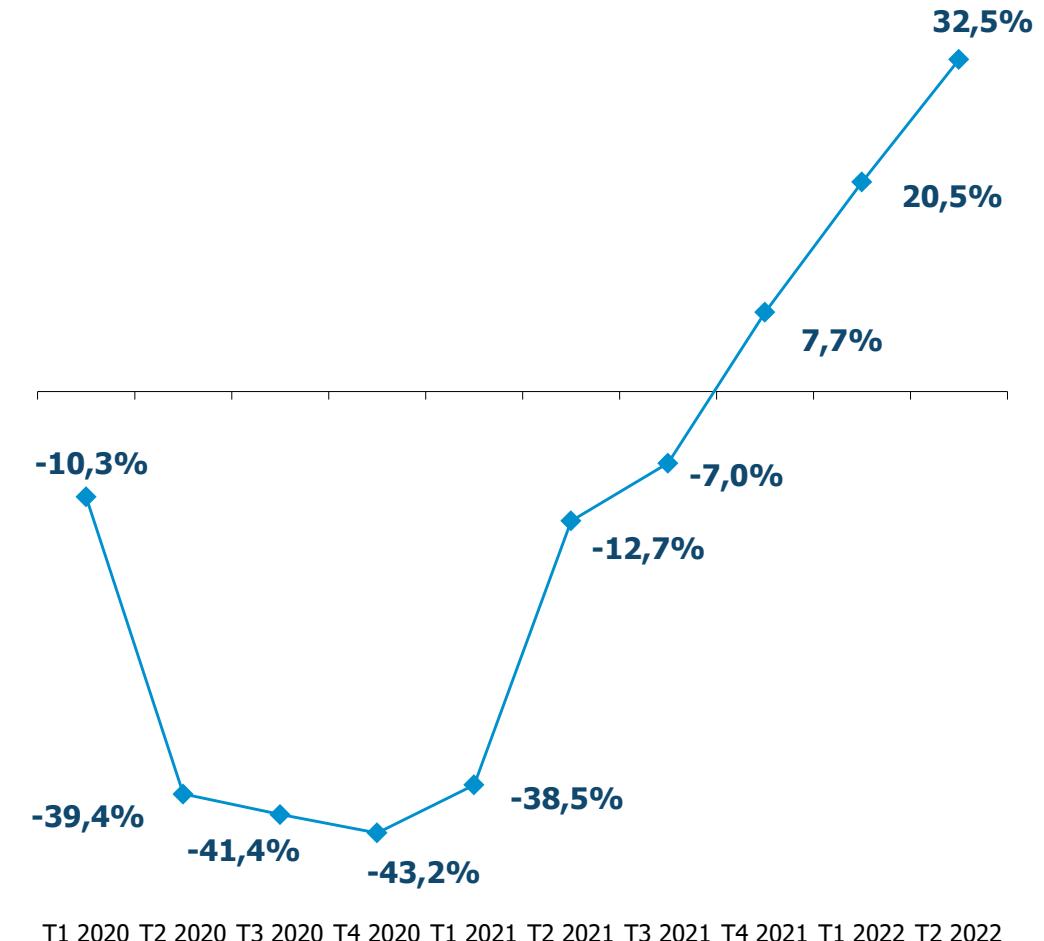


	30/06/2022		30/06/2021		VARIATIONS
	M€	% CA	M€	% CA	
Chiffre d'affaires	346,5		274,1		
Production	358,5	103,4%	277,1	101,1%	29,4%
Valeur Ajoutée	200,1	57,7%	166,4	60,7%	20,2%
Impôts et taxes	-3,8	-1,1%	-4,4	-1,6%	13,0%
Charges de personnel (y compris intérimaires)	-144,9	-41,8%	-119,3	-43,5%	-21,4%
Exc. brut expl. courant (EBITDA)	51,4	14,8%	42,7	15,6%	20,2%
Amortissements	-26,9	-7,8%	-26,2	-9,6%	-2,7%
Provisions	1,3	0,4%	2,9	1,0%	-54,5%
Résultat op. courant (EBIT)	25,7	7,4%	19,4	7,1%	32,8%
Produits et charges op. non courants	-3,5	-1,0%	-0,5	-0,2%	
Résultat Opérationnel	22,3	6,4%	18,9	6,9%	18,1%
Capacité d'Autofinancement	40,1	11,6%	31,5	11,5%	27,4%

Chiffre d'affaires trimestriel (M€)

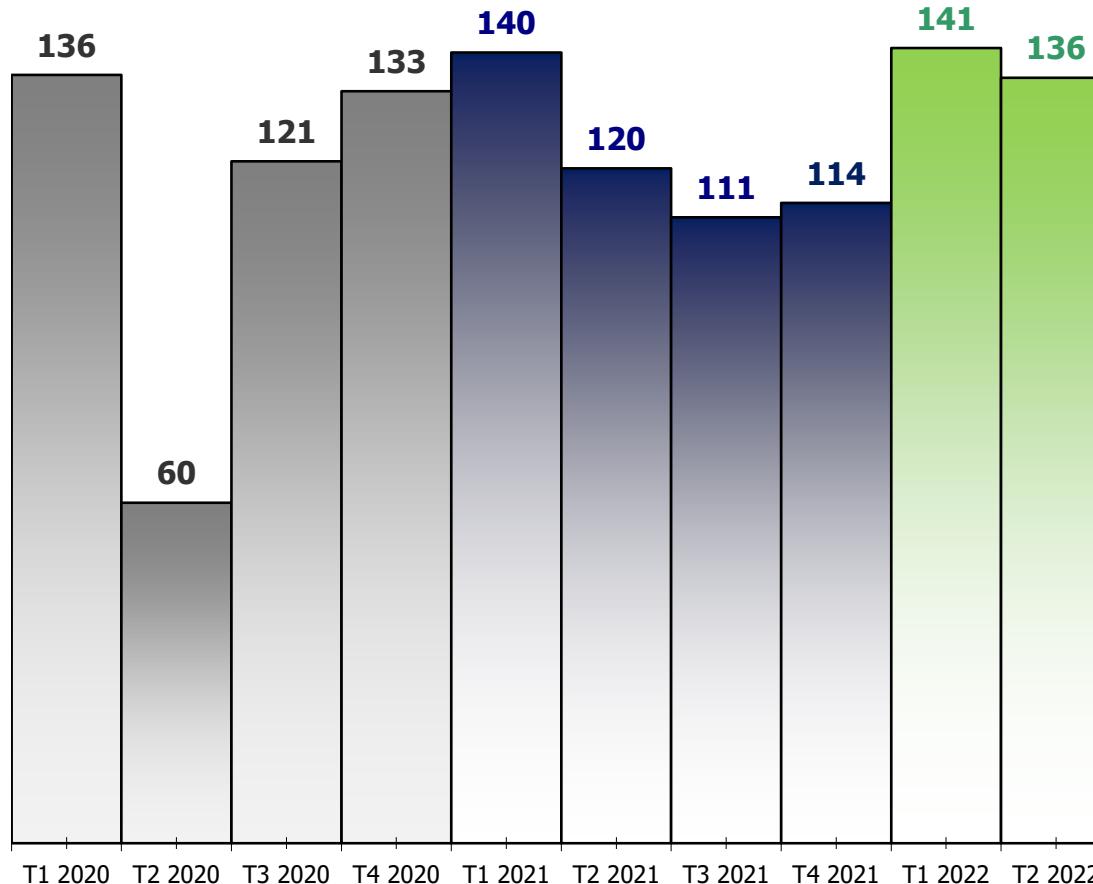


Variation trimestre n / trimestre n-1

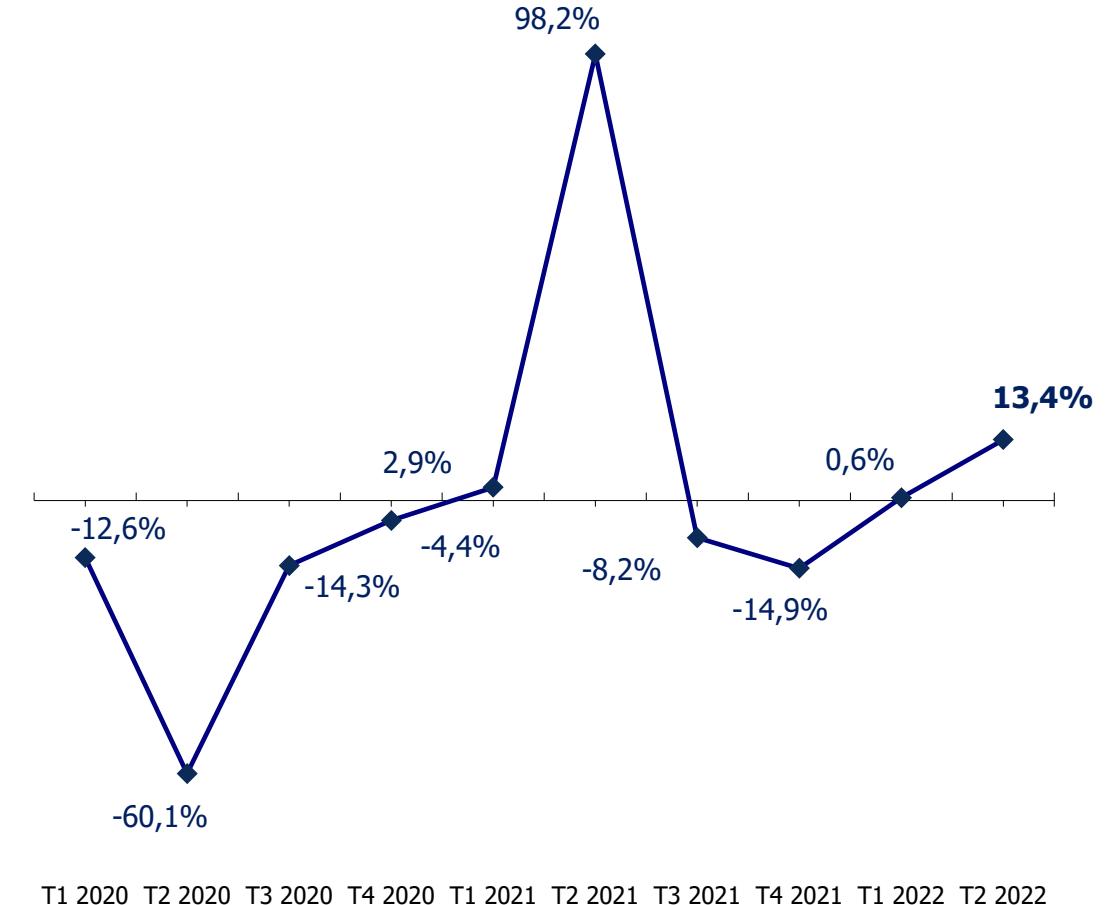


	30/06/2022		30/06/2021		VARIATIONS N / N-1
	M€	% CA	M€	% CA	
Chiffre d'affaires	276,9		260,0		6,5%
Production	286,6		271,3		5,6%
Valeur Ajoutée	117,6	42,5%	124,4	47,8%	-5,4%
Impôts et taxes	-2,4	-0,9%	-2,7	-1,1%	11,8%
Charges de personnel (y compris intérimaires)	-87,1	-31,4%	-88,0	-33,8%	1,0%
Exc. brut expl. courant (EBITDA)	28,2	10,2%	33,7	13,0%	-16,4%
Amortissements	-16,8	-6,1%	-15,7	-6,0%	-7,0%
Provisions	1,1	0,4%	0,7	0,3%	63,2%
Résultat op. courant (EBIT)	12,5	4,5%	18,7	7,2%	-33,2%
Produits et charges op. non courants	-0,9	-0,3%	-0,3	-0,1%	
Résultat Opérationnel	11,6	4,2%	18,4	7,1%	-37,1%
Capacité d'Autofinancement	24,8	9,0%	29,0	11,1%	-14,2%

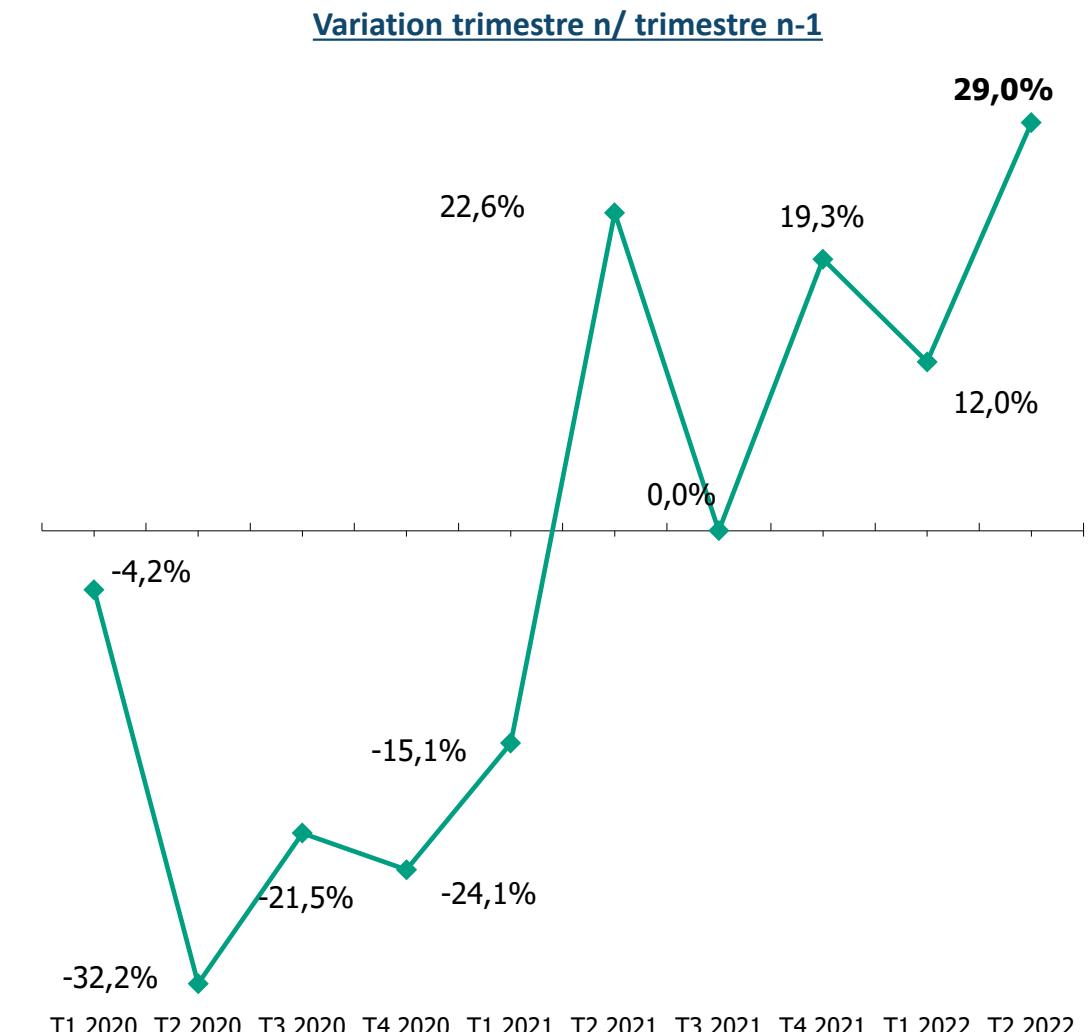
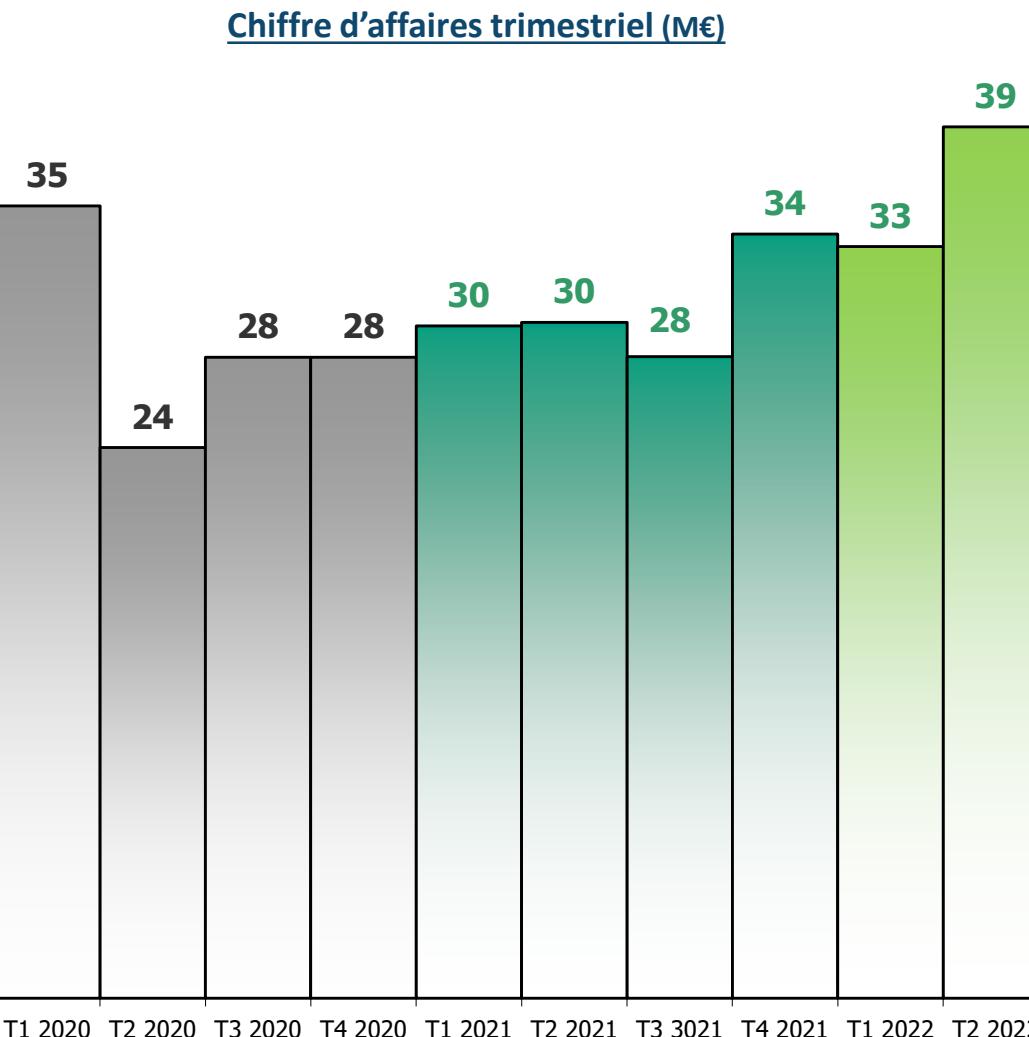
Chiffre d'affaires trimestriel (M€)



Variation trimestre n / trimestre n-1



	30/06/2022		30/06/2021		VARIATIONS
	M€	% CA	M€	% CA	
Chiffre d'affaires	72,0		59,7		20,5%
Production	71,8	99,7%	59,6	99,8%	20,5%
Valeur Ajoutée	42,2	58,7%	35,9	60,2%	17,6%
Impôts et taxes	-0,5	-0,7%	-0,5	-0,8%	2,6%
Charges de personnel (y compris intérimaires)	-31,5	-43,8%	-27,7	-46,3%	-14,0%
Exc. brut expl. courant (EBITDA)	10,2	14,2%	7,8	13,0%	31,5%
Amortissements	-4,7	-6,6%	-4,5	-7,5%	-6,6%
Provisions	-0,1	-0,1%	0,0	0,0%	
Résultat op. courant (EBIT)	5,4	7,5%	3,3	5,6%	62,2%
Produits et charges op. non courants	-0,1	-0,1%	-0,1	-0,2%	44,0%
Résultat Opérationnel	5,3	7,4%	3,2	5,3%	66,8%
Capacité d'Autofinancement	9,3	12,9%	7,1	12,0%	30,4%

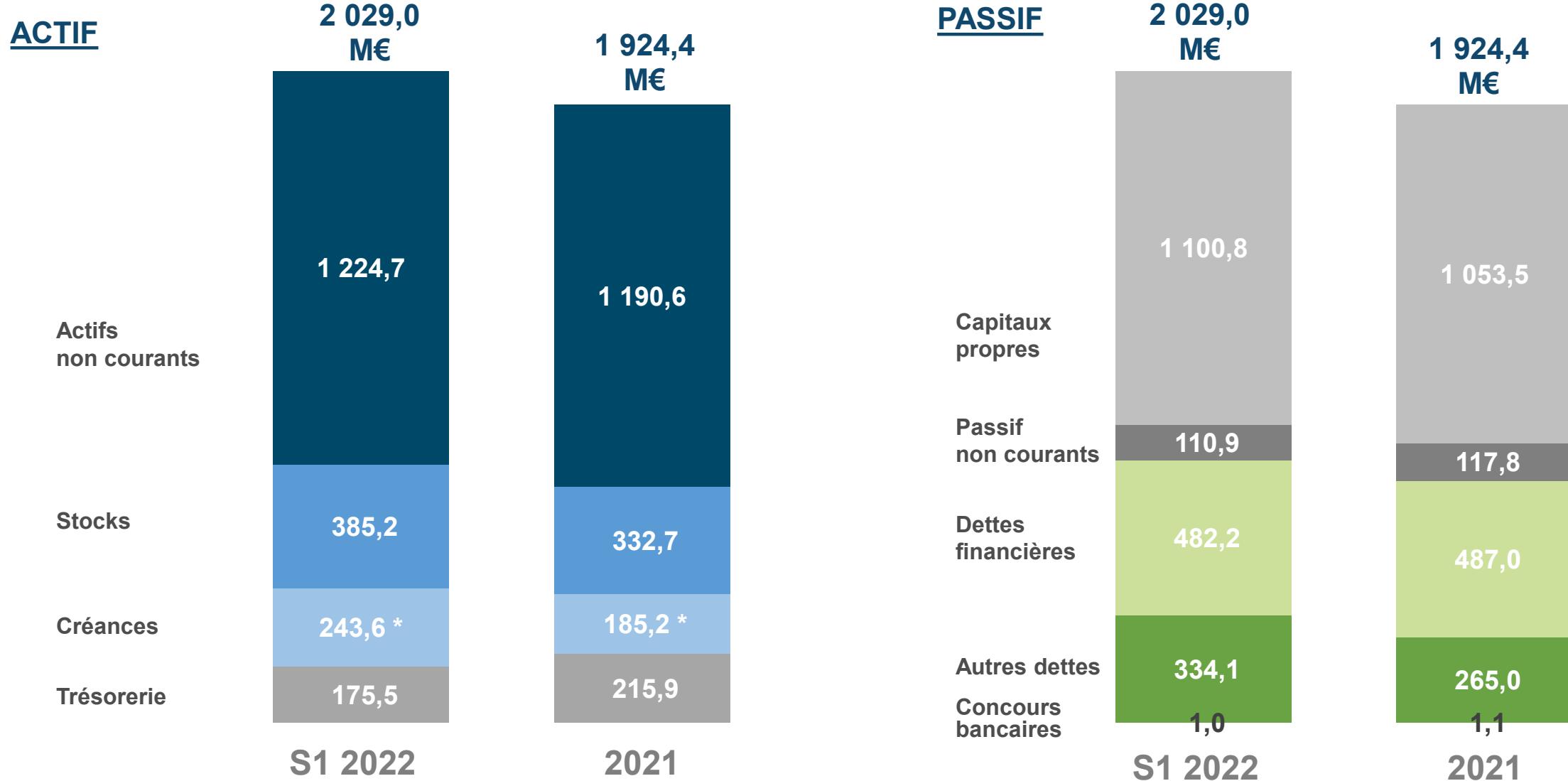


Effectifs par secteur d'activité

	Inscrits Fin de Période			Équivalents TPMP*		
	30/06/22	30/06/21	31/12/21	30/06/22	30/06/21	31/12/21
LISI AEROSPACE	5 420	5 310	5 402	5 550	4 459	4 856
LISI AUTOMOTIVE	3 253	3 263	3 273	3 135	3 373	3 218
LISI MEDICAL	751	756	768	796	760	769
AUTRES ACTIVITES	39	34	37	37	28	31
TOTAL	9 463	9 363	9 480	9 518	8 620	8 874
INTERIMAIRES	541	290	325	419	279	285

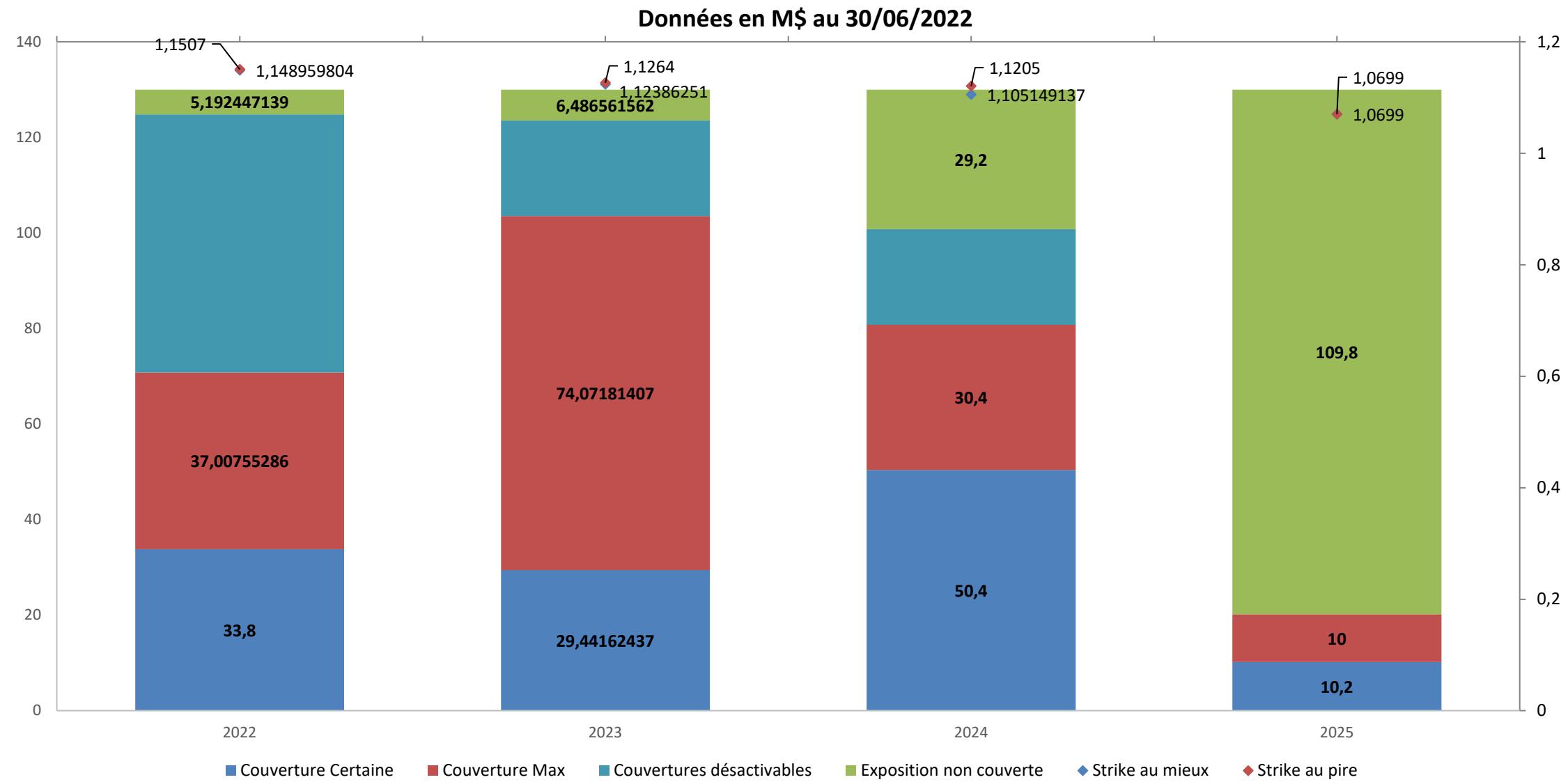
* Intérimaires compris

Structure financière renforcée

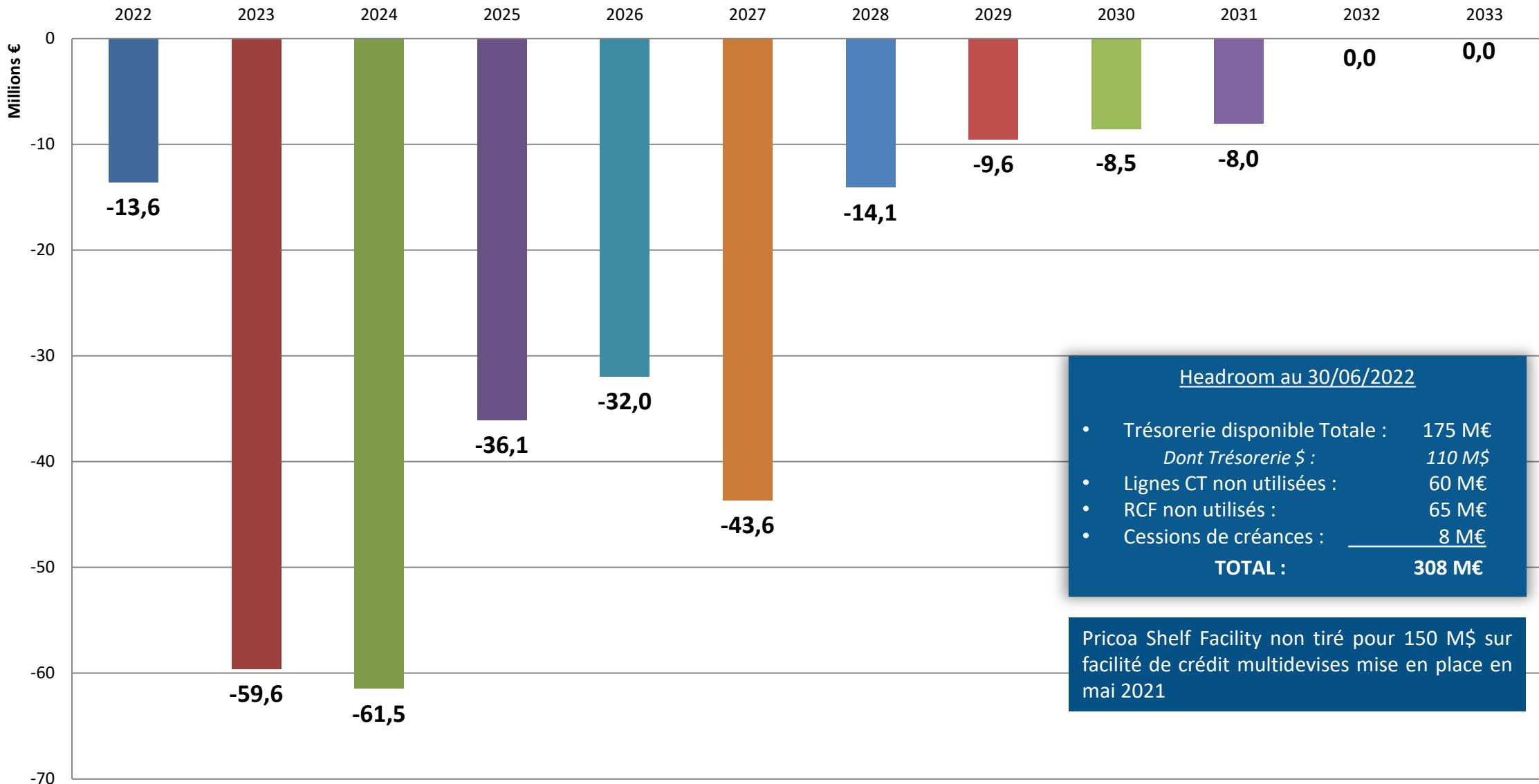


Couverture du risque de change

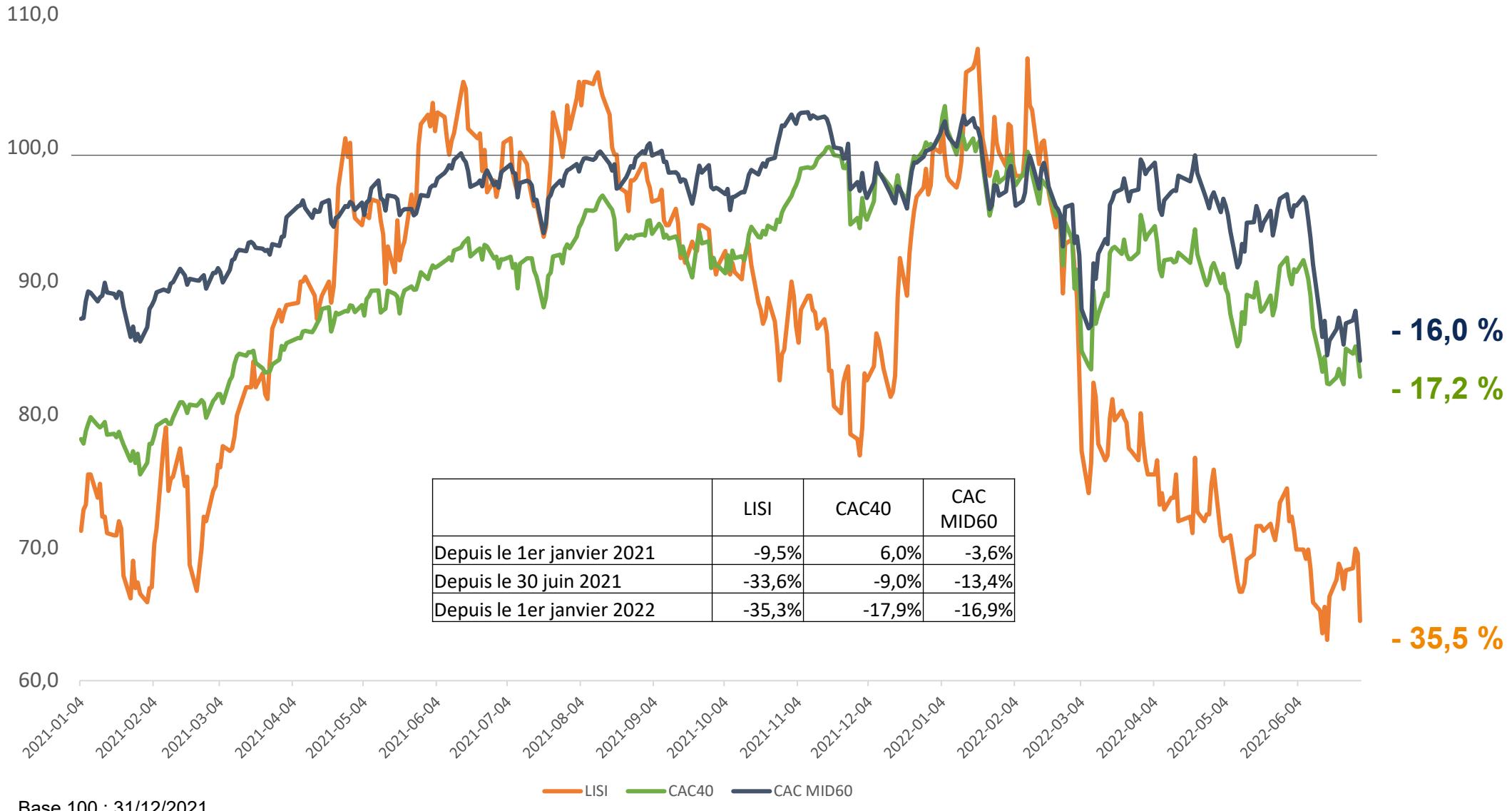
Positions vendeuses EUR/USD



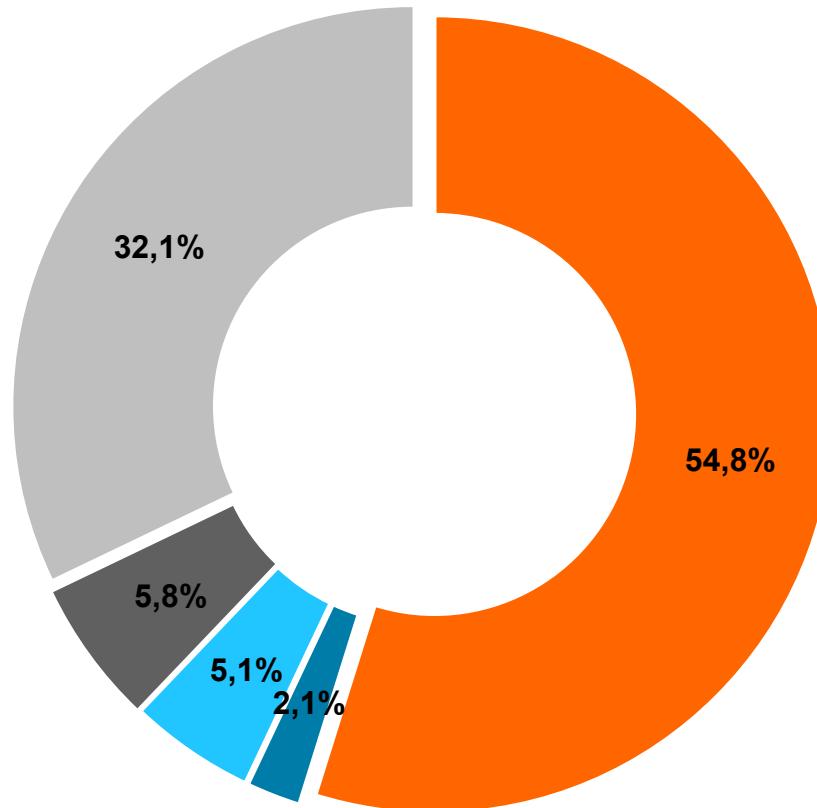
Profil d'amortissement au 30 juin 2022



1^{er} semestre 2022 : performance boursière



Actionnariat



CID

Autodétenues

FFP Invest

VMC

Flottant

(y compris l'épargne salariale pour 1,6 %)

<http://www.lisi-group.com>

Nombre d'actions au 30/06/2022 : 54 114 317