

## LISI A ENREGISTRE UNE NOUVELLE PROGRESSION DE SES RESULTATS EN 2012 GRÂCE À L'AÉRONAUTIQUE

### NOUVEAUX PROGRÈS DANS LE PLAN STRATÉGIQUE

- CHIFFRE D'AFFAIRES DE 1,08 MILLIARD D'EUROS (+16,9 %), AVEC UNE CROISSANCE ORGANIQUE DE 8,8 %
- RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT (EBIT) DE 100,4 M€ EN FORTE HAUSSE : + 29 %
- AMÉLIORATION DE LA MARGE OPÉRATIONNELLE COURANTE : 9,3 %, PROCHE DE L'OBJECTIF NORMATIF DE 10 %
- FREE CASH FLOW TOUJOURS POSITIF : 38 M€ APRÈS 78 M€ D'INVESTISSEMENTS
- POURSUITE DU DÉSENMETEMENT : - 26 M€ À 77 M€
- RETOUR SUR CAPITAUX EMPLOYÉS MOYEN EN AUGMENTATION DE + 2,2 POINTS : 15,5 % AVANT IMPÔT

### ACCENTUATION DES CONTRASTES ENTRE LES PERFORMANCES DES DIVISIONS

- LISI AEROSPACE RÉALISE 91 % DU RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT CONSOLIDÉ
- LISI AUTOMOTIVE SUBIT DE PLEIN FOUET LE RALENTISSEMENT DES DEUX CONSTRUCTEURS FRANÇAIS
- LISI MEDICAL POURSUIT SON REPOSITIONNEMENT

### DIVIDENDE : 1,40 EURO PAR ACTION

### PERSPECTIVES TOUJOURS DYNAMIQUES DANS L'AÉRONAUTIQUE, PLUS INCERTAINES DANS L'AUTOMOBILE ET EN REDRESSEMENT DANS LE MÉDICAL

**BELFORT, le 20 FÉVRIER 2013** – Le Conseil d'Administration de LISI, réuni sous la présidence de Monsieur Gilles KOHLER, a examiné les comptes définitifs de l'exercice clos le 31 décembre 2012. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale le 25 avril 2013.

12 mois clos le 31 décembre		2012	2011*	Variation
<b>Principaux éléments du compte de résultat</b>				
Chiffre d'affaires	M€	<b>1 081,3</b>	925,1	+ 16,9 %
Excédent brut d'exploitation courant (EBITDA)	M€	<b>154,8</b>	122,1	+ 26,8 %
Marge d'EBITDA	%	<b>14,3</b>	13,2	+ 1,1 pt
Résultat opérationnel courant (EBIT)	M€	<b>100,4</b>	78,1	+ 28,6 %
Marge opérationnelle courante	%	<b>9,3</b>	8,4	+ 0,9 pt
Résultat attribuable aux porteurs de capitaux propres de la société	M€	<b>57,3</b>	59,2	- 3,2 %
Résultat net par action	€	<b>5,47</b>	5,70	- 4,0 %
<b>Principaux éléments du tableau des flux de trésorerie</b>				
Capacité d'autofinancement	M€	<b>119,7</b>	95,3	+ 25,6 %
Investissements industriels nets	M€	<b>- 78,4</b>	- 64,9	+ 20,8 %
Excédent de trésorerie d'exploitation (Free Cash Flow)	M€	<b>38,5</b>	6,4	
<b>Principaux éléments de structure financière</b>				
Endettement financier net	M€	<b>76,7</b>	102,6	- 25,2 %
Ratio d'endettement net sur capitaux propres		<b>13,3 %</b>	19,1 %	- 5,8 pts

\* Le Groupe ayant anticipé au 1.01.12 l'application de la norme IAS 19 révisée, les états 2011 ont été retraités.

### PERSPECTIVES : toujours dynamiques dans l'aéronautique, plus incertaines dans l'automobile et en redressement dans le médical

Le Groupe bénéficie d'une situation financière particulièrement solide qui lui permettra de saisir les opportunités qui pourraient se présenter dans les domaines aéronautique ou médical et de poursuivre son plan ambitieux d'investissements industriels dans ses trois divisions. LISI démontre ainsi

tout l'intérêt de son modèle de stratégie à long terme basée sur ses domaines d'activité dont les cycles sont différents. La poursuite de la croissance reposera sur l'équilibre entre croissance interne et externe, allié à des efforts de gestion permanents.

Le titre LISI est coté au marché d'Eurolist compartiment B et appartient à l'indice CAC MID 60 – Next 150 sous le code ISIN : FR 0000050353. LISI est un des leaders mondiaux des fixations et composants d'assemblage destinés aux secteurs Aéronautique, Automobile et d'implants médicaux. LISI MEDICAL est spécialisé dans la sous-traitance d'implants à destination des groupes développeurs de solutions médicales.

#### Contact

Emmanuel VIELLARD – Tél. : 03.84.57.00.77  
 Courriel : emmanuel.viellard@lisi-group.com  
 Site internet : www.lisi-group.com

#### Les prochaines publications apparaîtront après la clôture de Paris Euronext

- Information financière du 1<sup>er</sup> trimestre 2013 : 25 avril 2013
- Assemblée générale des actionnaires : 25 avril 2013
- Résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2013 : 24 juillet 2013
- Information financière du 3<sup>ème</sup> trimestre 2013 : 24 octobre 2013

Code Reuters : GFII.PA Code Bloomberg : FII FP