



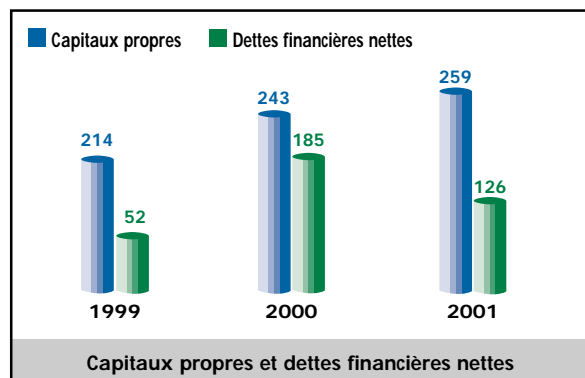
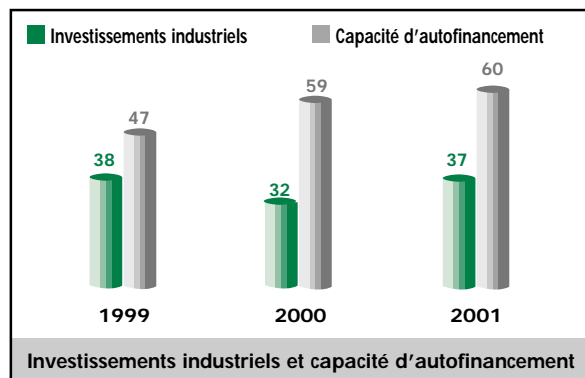
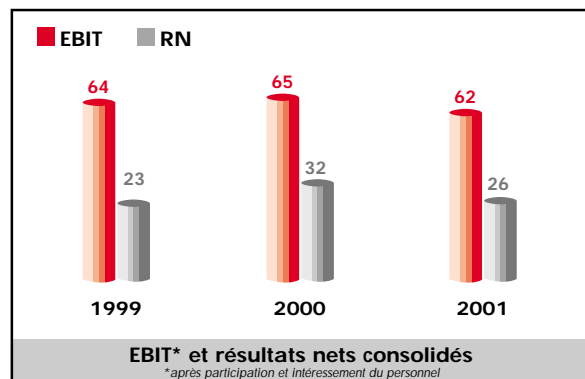
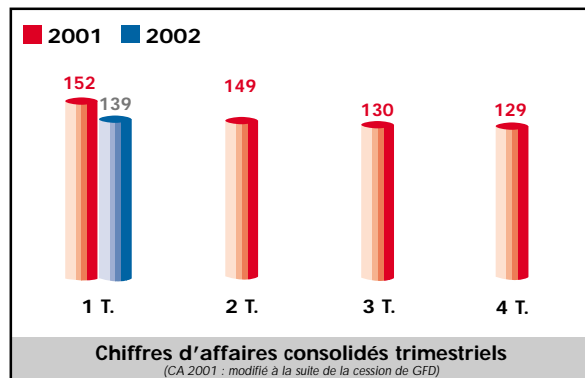
# INFORMATIONS TRIMESTRIELLES



1<sup>er</sup> trimestre 2002

19 Avril 2002

En millions d'euros



## ACTIVITÉ DU 1<sup>er</sup> TRIMESTRE EN PROLONGEMENT DE CELLE DE LA FIN DE 2001

Après 5 trimestres consécutifs de forte croissance, GFI Industries avait connu en 2001 un retournement de conjoncture : d'abord une stagnation des ventes au cours du 3<sup>ème</sup> trimestre par rapport au même trimestre de 2000 puis une forte régression le trimestre suivant (- 12,5 %). Deux phénomènes étaient à l'origine de cette baisse d'activité : d'abord une chute significative de la demande dans les Fixations et Composants d'Assemblage Automobiles (filiales FORMER et RAPID) consécutive à une politique de diminution des stocks chez les constructeurs ; ensuite le report de lancements de nouveaux produits dans les Composants d'Emballage pour la Parfumerie (filiale ARTEM). En revanche, le secteur des Fixations et Systèmes d'Assemblage pour l'Aéronautique, bien qu'en moindre progression, avait continué à tirer le groupe vers l'avant.

Cette situation du dernier trimestre de 2001 s'est poursuivie au 1<sup>er</sup> trimestre 2002, de la même ampleur mais sans nouvelle dégradation. Ainsi, avec un chiffre d'affaires en recul de 2 % par rapport au trimestre correspondant de 2001, la division Aéronautique conserve des performances relativement satisfaisantes dans le contexte de l'après 11 septembre. A l'inverse, la baisse de 8 % des ventes de la division Automobile reste à un niveau proche de celle du précédent trimestre (- 9 %) et ARTEM recule de 25 % ces trois premiers mois par rapport à la même période de l'année précédente. Au cumul, le chiffre d'affaires consolidé de GFI Industries s'établit à 138,6 M€ en baisse de 8,9 % par rapport à l'exercice précédent. Ainsi pour la 1<sup>ère</sup> fois depuis la crise de 1993/1994, le groupe GFI Industries connaît deux trimestres consécutifs de régression des ventes, ses trois divisions se situant simultanément en bas de cycle. A taux de change constant le recul est de 9,6 %. La part de l'activité réalisée à l'étranger, bien qu'en recul de 2,7 %, continue de progresser et passe de 44 % à 47 % du total chiffre d'affaires consolidé du groupe.

## TENDANCES DES MARCHÉS À L'AMÉLIORATION POUR LES PROCHAINS MOIS

Dans le secteur aéronautique, les ventes aux USA et en Europe ont diminué du même ordre au cours de ce trimestre ; mais cette baisse a été compensée en partie par l'effet positif du dollar et par la poursuite de la croissance dans le domaine de la Compétition Automobile. Cette tendance ne devrait pas fondamentalement se modifier au cours des 2 prochains trimestres où nous nous attendons à deux phénomènes aux effets opposés : en négatif, un ralentissement du marché des motoristes et de AIRBUS (307 avions prévus en 2002 et 300 en 2003) en Europe ; mais en positif, d'une part un redémarrage des commandes de BOEING qui a confirmé ses cadences de production à hauteur de 350 appareils civils pour 2002 et d'autre part, les livraisons des premières pièces de l'A 380.

Depuis le mois de septembre dernier, nos filiales automobiles souffrent d'un ralentissement significatif de la production chez nos principaux clients, en décalage avec les immatriculations, en particulier celles du marché européen qui se sont maintenues à un niveau élevé. Cette décorrélacion entre les performances commerciales de nos clients et les nôtres due aux effets de résorption des stocks devrait prendre fin dans les semaines à venir. Les derniers programmes de livraison que nous ont communiqués les constructeurs comme les équipementiers montrent un redressement important de l'activité qui pourrait se traduire par un retour à la croissance dès le trimestre prochain.

Dans le domaine de la Parfumerie / Cosmétiques, notre filiale ARTEM subit depuis l'automne dernier une forte contraction de ses marchés pour trois raisons principales : une faible demande sur les produits traditionnels liée, là aussi, à une volonté de déstockage chez nos clients ; l'accueil décevant des consommateurs sur les grandes nouveautés de 2001 qui se traduit par un report des réassortiments ; enfin l'absence au 1<sup>er</sup> trimestre de nouveaux lancements. Cette tendance ne devrait pas s'inverser au mieux avant le second semestre de 2002.

En consolidant l'ensemble de ces données prévisionnelles, l'activité de notre société après avoir atteint un point bas au cours du mois de mars de cette année devrait connaître une amélioration progressive dans les mois à venir. La reprise de la croissance n'est pas attendue avant la deuxième partie de l'exercice.

### CONTRAT D'ANIMATION

BNP Equities France - LYON  
O. BERTHET  
☎ 04 72 10 40 18

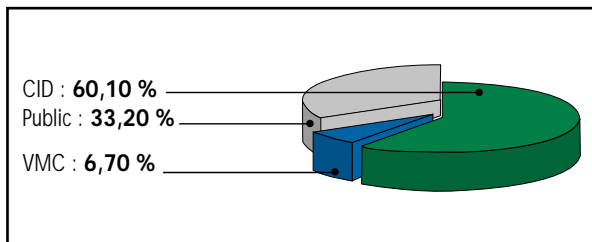
### CONTACTS : GFI INDUSTRIES

G. KOHLER : Président Directeur Général  
E. VIELLARD : Vice-Président Directeur Général  
☎ 03 84 57 00 77 Fax : 03 84 57 02 00

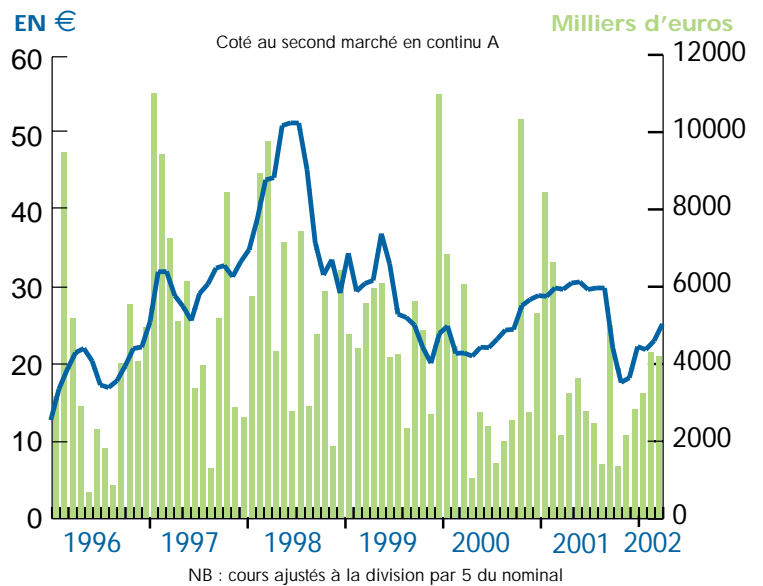
## Données boursières

Capitalisation boursière	256 M€ (26,00 € au 28/03/02)
Nombre de titres	9 866 838
Extrêmes O2 (ajustés)	27,30/19,10 €
Dividende global O1	0,91€
Code Reuters	GFII. PA
Code Bloomberg	FII FP
NextPrime FTSE 215	
Code Euroclear	5035

## Actionnaires



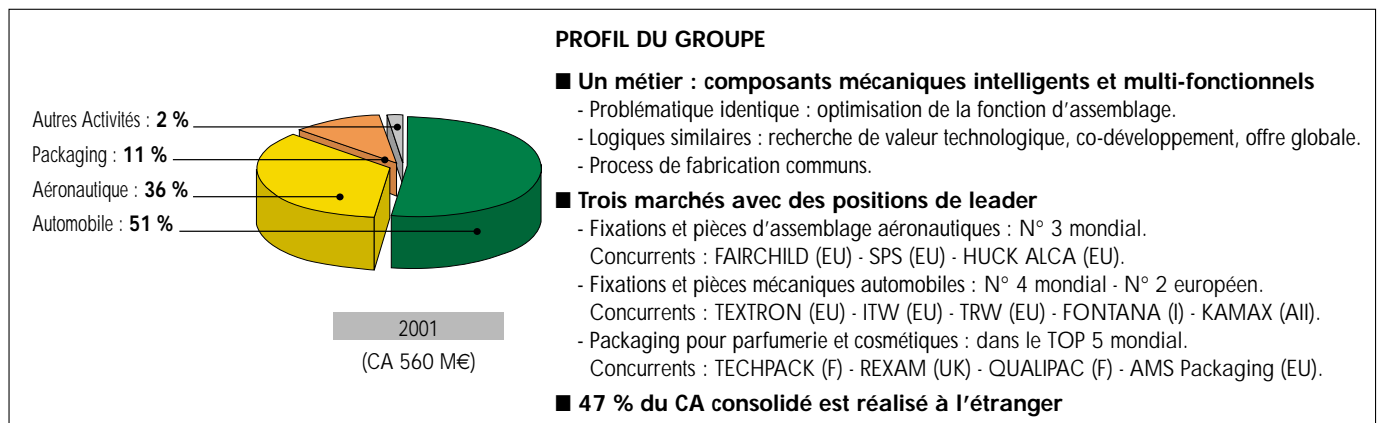
## Cours de bourse - Capitaux échangés



## Historique

- GFI a pour origine le rapprochement dans les années 60 de cinq entreprises familiales, toutes spécialisées dans le métier de la visserie-boulonnerie, qui ont fusionné par étape pour donner naissance en 1968 à GFD, 1<sup>er</sup> fabricant français de fixations industrielles et pièces d'assemblage.
- En 1977, GFD a pris le contrôle de BLANC AERO, leader français des fixations aéronautiques ; le nouvel ensemble a pris alors le nom de GFI et s'est introduit au Second Marché de la Bourse de Paris en 1989.
- Depuis 1991, GFI Industries poursuit une politique active de croissance externe - 18 acquisitions ont été réalisées : THIAN, FDM, BELEY, MOHR und FRIEDRICH (All), GRADEL et GERVAIS LE PONT, RAPID SA dans l'Automobile - SERICA, L'EUMAIL et LEOPLAST (I) dans le Packaging - ARS Industries dans les Voies Ferrées - MEGNIN dans l'Industrie, HI-SHEAR Corporation (EU), AIRTEC, APT (EU), BAB, A-1 (EU) et FT BESTAS (Turquie) dans l'Aéronautique.
- En 1999, fermeture de FDM dans l'Automobile et cession d'APT Construction (EU) dans l'Aéronautique.
- En 2001, cession de GFD dans la visserie-boulonnerie standard.

## Marché - Activité



## Données financières (ajustées)

	1999	2000	2001
Dividende global (en €)	0,91	0,91	0,91
Cours le + haut (en €)	40,40	31,30	33,70
Cours le + bas (en €)	18,50	17,41	15,20
Capitaux quotidiens échangés (en K€)	243	190	167

## Résultats exercice 2001 par secteur d'activité

En M€	EBITDA	EBIT	CAF	Inv.	Effectifs
Aéronautique	38,5	29,1	26,5	13,1	1 858
Automobile	41,2	28,2	30,1	21,1	2 478
Packaging	2,8	0,9	2,0	2,1	626
Autres Activités	4,3	3,4	1,4	0,7	124
(dont Holding)					
<b>TOTAL</b>	<b>86,8</b>	<b>61,6</b>	<b>60,0</b>	<b>37,0</b>	<b>5 086</b>