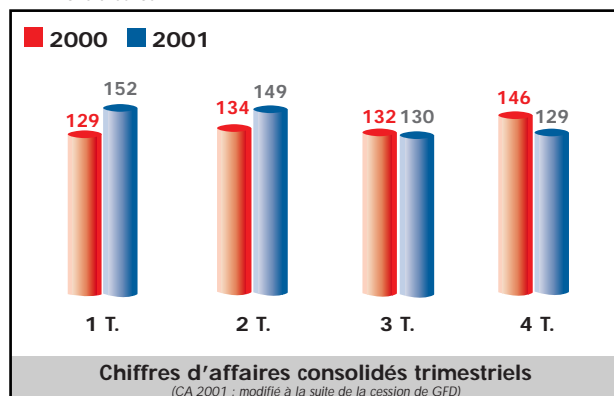




4^{ème} trimestre 2001

14 janvier 2002

En millions d'euros



GFI Industries consolide ses positions

Les chiffres 2001 n'intègrent pas la société GFD déconsolidée au 1^{er} janvier 2001 qui avait réalisé en 2000 des ventes d'un montant de 41,5 millions d'euros. Le chiffre d'affaires annuel consolidé du groupe GFI Industries s'établit donc en 2001 à 560 millions d'euros en hausse de 3,5 % par rapport à l'exercice précédent. A périmètre et taux de change constants la progression est de 1,3 %. Le chiffre d'affaires réalisé à l'étranger augmente de 17,1 % et passe de 41 % à 47 % du total du groupe.

Automobile

L'année 2001 aura été globalement satisfaisante pour les ventes automobiles mondiales. Ainsi le marché automobile européen devrait finir en une légère progression ; aux USA, la tendance est également favorable avec une hausse en décembre de 5,7 % grâce aux opérations à taux zéro. Le bilan s'avère particulièrement satisfaisant pour PSA qui augmente ses ventes mondiales de 11,3 % mais aussi pour RENAULT (+ 2,2 %) et dans une moindre mesure pour Volkswagen (+ 0,4 %), trois des principaux clients de la division automobile. Alors même que leurs ventes demeuraient excellentes, la plupart des constructeurs ont néanmoins diminué de manière brutale leurs appels de livraison dès septembre afin de réduire leurs stocks de véhicules.

Dans ce contexte, avec l'intégration sur 12 mois de la société RAPID acquise en juin 2000, le chiffre d'affaires annuel de la division automobile atteint 287 millions d'euros en progression de 16,1 % par rapport à 2000. A périmètre et taux de change constants, il diminue légèrement de 1,4 % après un dernier trimestre à - 9 %.

Pour 2002, malgré un contexte de marché plus incertain en Europe, nous maintenons nos objectifs de croissance fondés sur notre stratégie de développement de composants mécaniques et de fixations techniques capables d'optimiser l'assemblage chez nos clients.

Aéronautique

L'exercice 2001 se termine avec des livraisons pour BOEING de 527 unités (489 en 2000) et de 320 pour AIRBUS (311 en 2000), soit une hausse moyenne de 6 % des livraisons d'appareils de plus de 100 places.

En cumul, le chiffre d'affaires de la division aéronautique s'élève à 201 millions d'euros en progression de 12,1 % par rapport à 2000 dont notamment 1 % de croissance pour le dernier trimestre. Les effets d'ajustement des appels de livraison ne se font sentir pour l'instant qu'aux USA (- 12 % sur les 3 derniers mois de l'année).

Les Fixations de Haute Technologie principalement destinées à la compétition automobile progressent quant à elles de 35 % sur l'ensemble de l'exercice.

Pour l'exercice 2002, le consensus s'établit à ce jour dans une fourchette de 350 à 400 appareils pour BOEING et de 300 à 310 pour AIRBUS, soit une régression attendue de l'ordre de 20 % par rapport à l'année 2001. Cependant les nouveaux programmes A-380, A-400-M, 767 militaires, C-17 et F-35 devraient permettre à GFI Aerospace d'atténuer la baisse mécanique des cadences d'avions commerciaux.

La division aéronautique a prouvé au cours des cycles précédents sa capacité de résistance grâce à la flexibilité des coûts et au relais de croissance possible dans des secteurs connexes comme, par exemple, celui de la compétition automobile. GFI Aerospace entend également poursuivre sa politique de délocalisation et conjointement d'acquisition de sociétés qui compléteront sa gamme de produits.

Packaging parfumerie et cosmétique

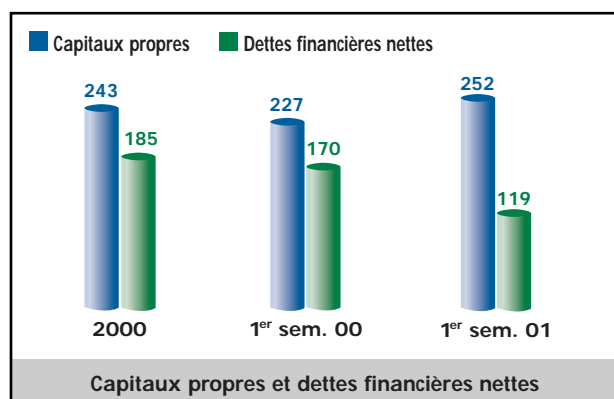
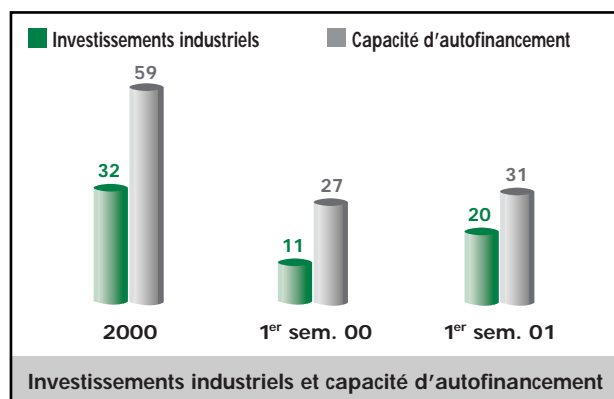
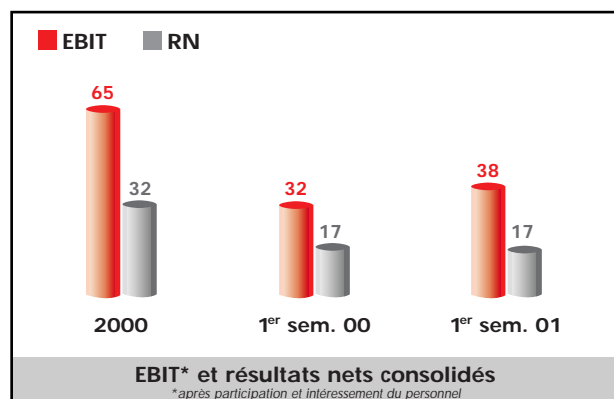
Même si la période de Noël a paru très active, les grands acteurs du marché de la parfumerie sélective affichent une prudence mesurée : les ventes aux USA baissent significativement et la situation reste difficile dans les *duty free* en Asie ce qui explique le report voire l'annulation de certaines commandes.

De ce fait, ARTEM qui a connu une période de très forts lancements durant l'été 2001 a subi un ralentissement prononcé des quantités en réassort en fin d'année. Le chiffre d'affaires annuel s'élève ainsi à 63 millions d'euros en baisse de 1,3 % par rapport à l'exercice précédent après un dernier trimestre en recul de 15,6 %.

L'impact des événements dramatiques du 11 septembre s'éloignant et la nécessité pour les grands parfumeurs de reprendre leur politique de lancements laissent espérer un retour de la croissance dès 2002.

Ferroviaire

Dans un marché totalement atone, les ventes de ARS Industries baissent de 12,5 % à 12,2 millions d'euros. Considérant que cette activité ne se redressera pas dans un avenir proche, la société procèdera à un ajustement de ses capacités de l'ordre de 20 %.



CONTRAT D'ANIMATION

BNP Equities France - LYON

O. BERTHET

☎ 04 72 10 40 18

CONTACTS : GFI INDUSTRIES

G. KOHLER : Président Directeur Général

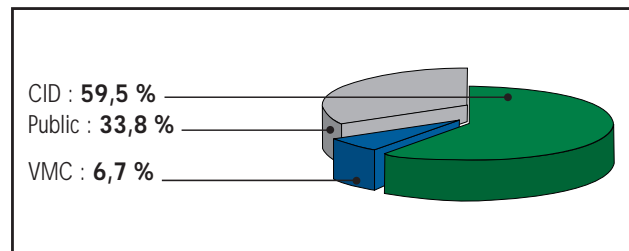
E. VIELLARD : Vice-Président Directeur Général

☎ 03 84 57 00 77 Fax : 03 84 57 02 00

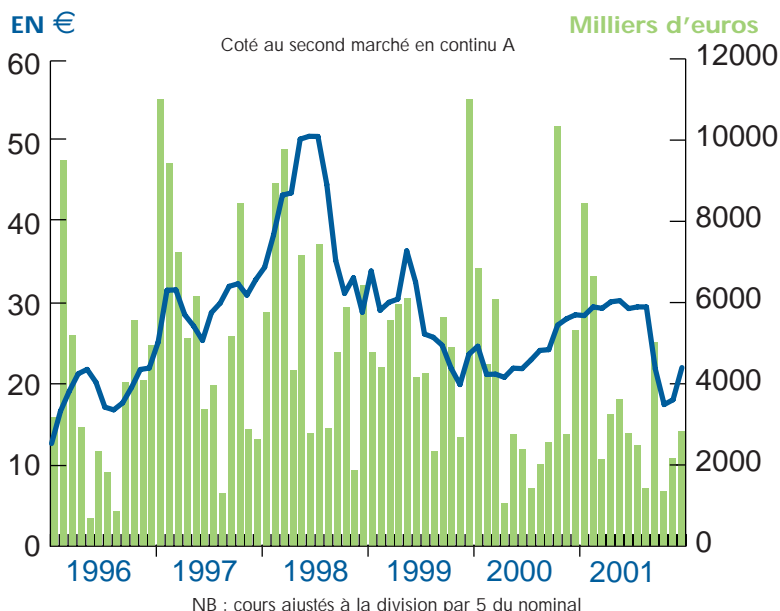
Données boursières

Capitalisation boursière	247 M€ (24,99 € au 28/12/01)
Nombre de titres	9 866 838
Extrêmes 01 (ajustés)	33,70/15,20 €
Dividende global 01	0,91€
Code Reuters	GFIL.PA
Code Bloomberg	FII FP
NextPrime FTSE 215	
Code Euroclear	5035

Actionnaires



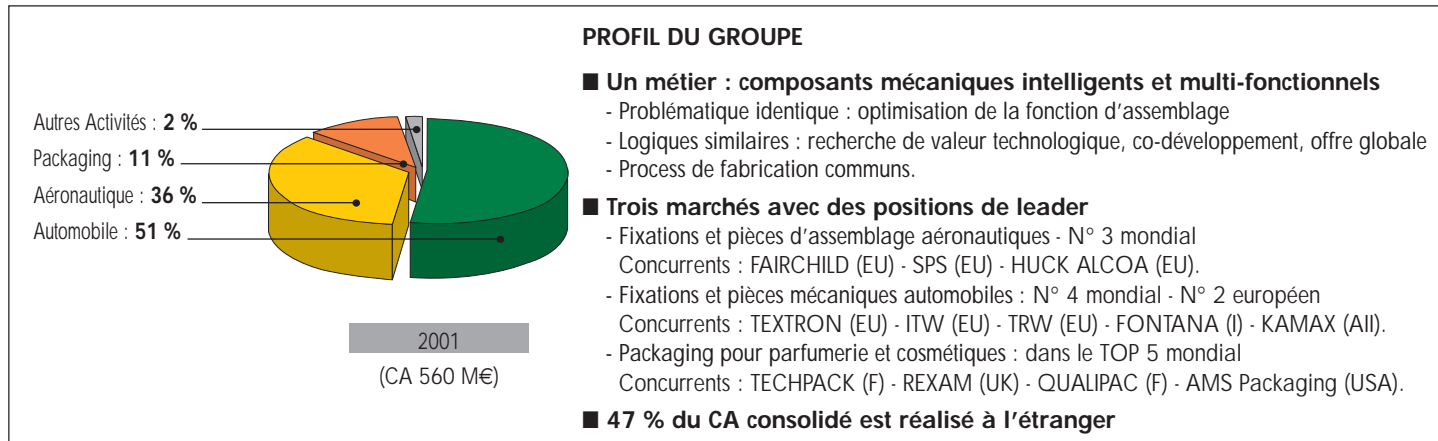
Cours de bourse - Capitaux échangés



Historique

- GFI a pour origine le rapprochement dans les années 60 de cinq entreprises familiales, toutes spécialisées dans le métier de la visserie-boulonnerie, qui ont fusionné par étape pour donner naissance en 1968 à GFD, 1^{er} fabricant français de fixations industrielles et pièces d'assemblage.
- En 1977, GFD a pris le contrôle de BLANC AERO, leader français des fixations aéronautiques ; le nouvel ensemble a pris alors le nom de GFI et s'est introduit au Second Marché de la Bourse de Paris en 1989.
- Depuis 1991, GFI Industries poursuit une politique active de croissance externe - 18 acquisitions ont été réalisées : THIANT, FDM, BELEY, MOHR und FRIEDRICH (All), GRADEL et GERVAIS LE PONT, RAPID SA dans l'Automobile - SERICA, L'EUMAIL et LEOPLAST (I) dans le Packaging - ARS Industries dans les Voies Ferrées - MEGNIN dans l'Industrie, HI-SHEAR Corporation (EU), AIRTEC, APT (EU), BAB, A-1 (EU) et FT BESTAS (Turquie) dans l'Aéronautique.
- En 1999, fermeture de FDM dans l'Automobile et cession d'APT Construction (EU) dans l'Aéronautique.
- En 2001, cession de GFD dans la visserie-boulonnerie standard.

Marché - Activité



Données financières (ajustées)

	1999	2000	2001
Dividende global (en €)	0,91	0,91	0,91
Cours le + haut (en €)	40,40	31,30	33,70
Cours le + bas (en €)	18,50	17,41	15,20
Capitaux quotidiens échangés (en K€)	243	190	167

Résultats 1^{er} semestre 2001 par secteur d'activité

En M€	EBIT	R. Net	CAF	Inv.	Effectifs
Aéronautique	16,4	9,7	13,3	5,0	1 924
Automobile	16,6	8,7	15,1	13,0	2 737
Packaging	1,9	0,8	2,3	1,3	726
Autres Activités	0,5	0,2	0,8	0,5	118
Divers	2,3	(2,4)	(0,5)	0,2	8
TOTAL	37,7	17,0	31,0	20,0	5 513