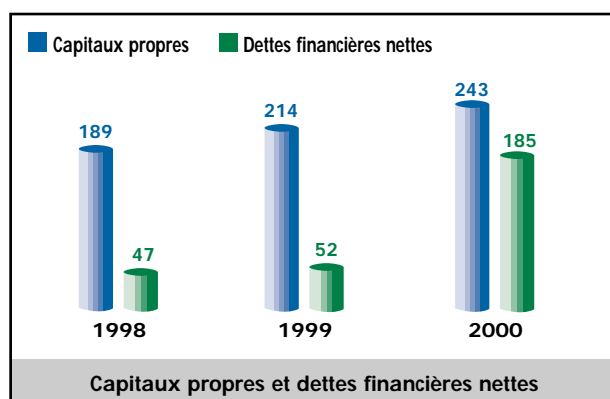
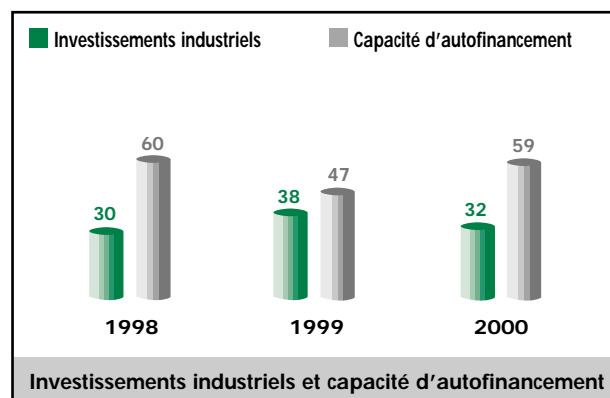
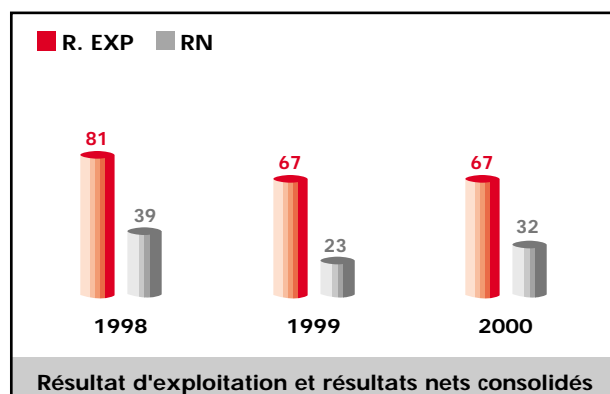
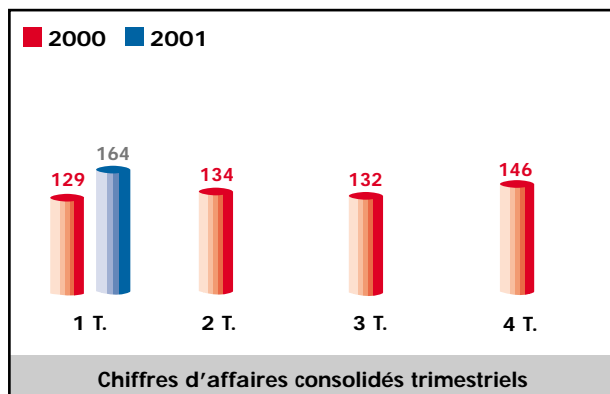




1^{er} trimestre 2001
19 avril 2001

En millions d'€



Le chiffre d'affaires du groupe GFI Industries s'établit au 31 mars 2001 à 163,7 M€, en hausse de 27,2 % par rapport au premier trimestre 2000 et de 3,7 % à taux de change et périmètre constants. Les ventes hors de France représentent 44 % du total en progression de plus de 50 %.

Aéronautique

Le marché poursuit sa tendance long terme avec un besoin croissant de gros porteurs qui représente aujourd'hui, d'après AIRBUS, 45 % du marché. La présentation publique de l'A 340-600 à Toulouse le 23 mars dernier en est l'illustration. Cette évolution soutiendra l'activité future de GFI Aerospace.

La branche aéronautique progresse dans cet environnement porteur de 12,5 % à 51,1 M€ avec principalement la reprise du marché américain en accélération par rapport à la tendance observée dès le quatrième trimestre 2000. La société américaine HI-SHEAR Corp. réalise ainsi une progression de 22,2 % (et 15,0 % à périmètre et dollar constants).

L'activité européenne se maintient pour des motifs purement conjoncturels à seulement + 0,5 % (à taux de change constant). Les clients de l'entité européenne devraient retrouver une activité conforme aux prévisions sur les prochains mois.

La compétition automobile profitant de l'entrée de la société A-1 connaît en revanche une forte progression à 68 % (et 13 % à périmètre constant). Les investissements réalisés dans l'unité de Saint-Brieuc et de Paramount (USA) vont permettre la poursuite de la croissance.

Automobile

Le marché européen connaît un contexte moins favorable à l'instar du marché français qui après un début d'année 2000 flamboyant a vu le nombre d'immatriculations reculer au cours des mois suivants. Néanmoins, la hausse très significative de GFI Automotive, + 52,8 %, provient non seulement de la consolidation de RAPID et de ses performances remarquables (26,1 M€ et + 9,8 % par rapport au 1^{er} trimestre 2000 non consolidé) mais aussi de la croissance organique de FORMER (54,3 M€ et + 3,2 %). Cette performance dans un marché moins favorable prouve la capacité du groupe à gagner de nouvelles parts de marché avec la montée en puissance de ses solutions innovantes à forte valeur ajoutée.

L'activité à venir ne devrait pas s'écarter de la tendance constatée sur le premier trimestre 2001.

Packaging parfumerie et cosmétique

ARTEM poursuit comme annoncé sa progression régulière avec une hausse sur le trimestre de 7 % soutenue par les succès commerciaux de nos clients. Les grands lancements à venir devraient représenter des relais de croissance pour tenir ce rythme tout au long de l'exercice.

Autres secteurs

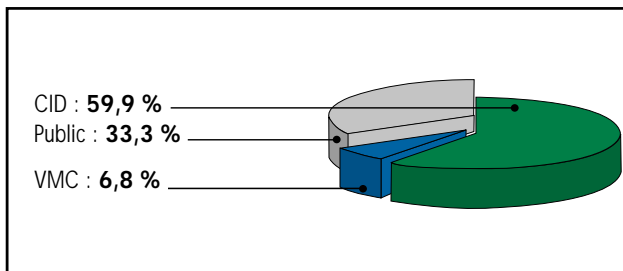
GFD continue sur sa lancée du trimestre dernier et réalise une progression de 6,9 % dynamisée par une approche marketing innovante.

ARS Industries recule de 11,6 % sous l'effet d'appels de livraison de son principal client limités aux travaux d'entretien.

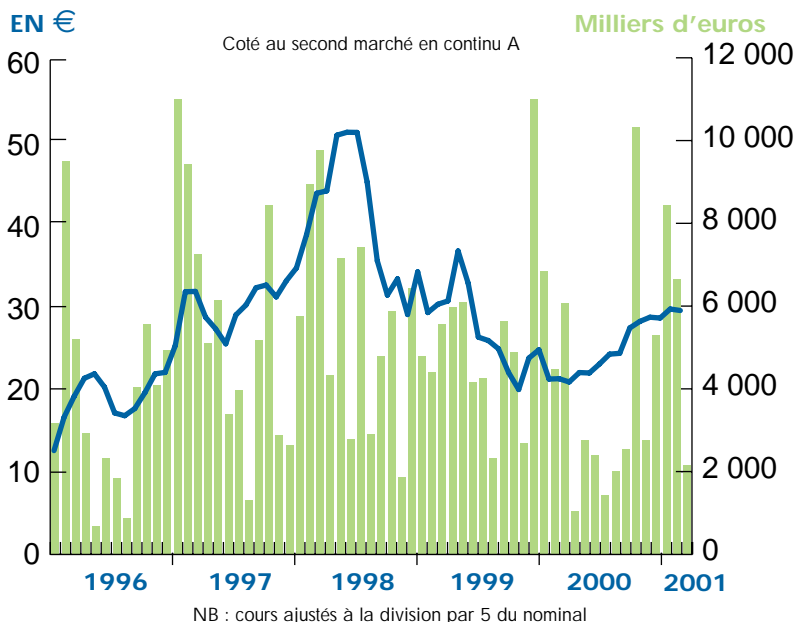
Données boursières

Capitalisation boursière	297 M€ (30,30 € au 30/03/01)
Nombre de titres	9 804 205
Extrêmes 01 (ajustés)	33,70/23,82 €
Dividende global 00	0,91€
Code Reuters	GFII PA
Code Bloomberg	FII FP
Code Sicovam	5035

Actionnaires



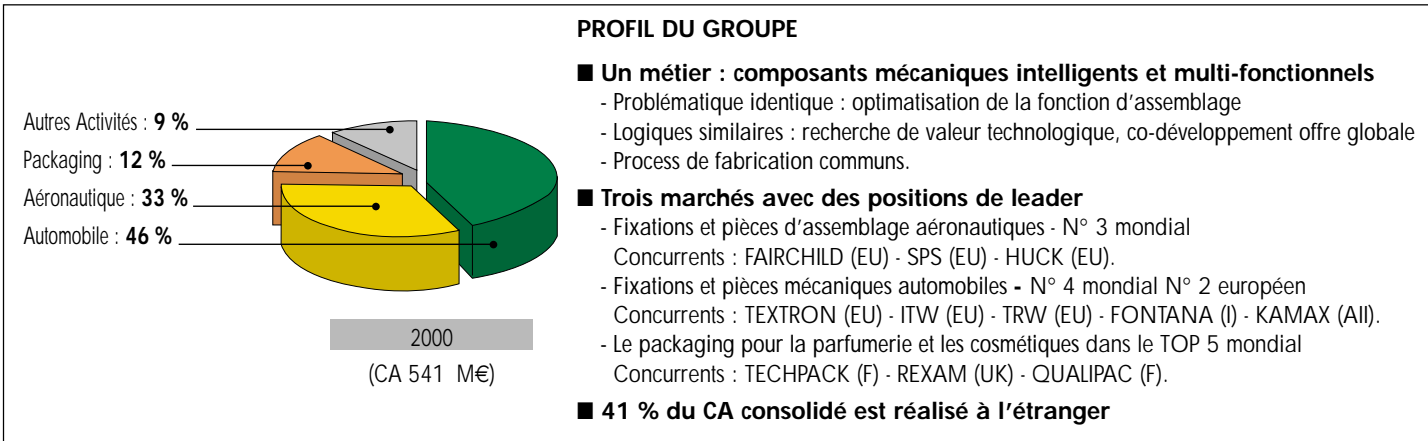
Cours de bourse - Capitaux échangés



Historique

- GFI a pour origine le rapprochement dans les années 60 de cinq entreprises familiales, toutes spécialisées dans le métier de la visserie- boulonnerie, qui ont fusionné par étape pour donner naissance en 1968 à GFD, 1^{er} fabricant français de fixations industrielles et pièces d'assemblage.
- En 1977, GFD a pris le contrôle de BLANC AERO, leader français des fixations aéronautiques ; le nouvel ensemble a pris alors le nom de GFI et s'est introduit au Second Marché de la Bourse de Paris en 1989.
- Depuis 1991, GFI Industries poursuit une politique active de croissance externe - 15 acquisitions ont été réalisées : THIANT, FDM, BELEY, MOHR und FRIEDRICH (All), GRADEL et GERVAIS LE PONT, RAPID SA dans l'Automobile - SERICA, L'EUMAIL et LEOPLAST (I) dans le Packaging - ARS Industries dans les Voies Ferrées - MEGNIN dans l'Industrie, HI-SHEAR Corporation (EU), AIRTEC, APT (EU), BAB et A-1 (EU) dans l'Aéronautique.
- En 1999, fermeture de FDM dans l'Automobile et cession d'APT (EU) dans l'Aéronautique.

Marché - Activité



Données financières (ajustées)

	1998	1999	2000
Dividende global (en €)	0,91	0,91	0,91
Cours le + haut (en €)	56,71	40,40	31,30
Cours le + bas (en €)	25,31	18,50	17,41
Capitaux quotidiens échangés (en K€)	274	243	190

Résultats exercice 2000 par secteur d'activité

En M€	R. Expl.	R. Net	CAF	Inv.	Effectifs
Aéronautique	29,0	14,8	23,2	7,9	1 745
Automobile	29,0	15,7	27,6	18,6	2 351
Packaging	4,9	3,4	4,9	3,2	635
Autres Activités	0,9	0,5	2,4	2,0	369
Divers	3,2	(2,4)	0,9	0,3	7
TOTAL	67,0	32,0	59,0	32,0	5 107