

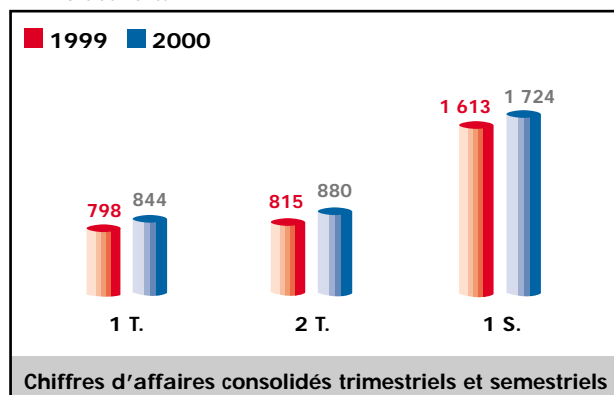


INFORMATIONS TRIMESTRIELLES



2^{ème} trimestre 2000
11 juillet 2000

En millions de francs

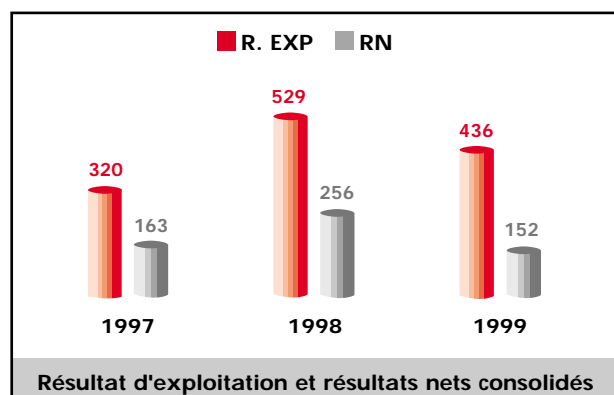


Faits marquants du 1^{er} semestre 2000

- FORMER a acquis la totalité du capital des sociétés GRADEL et GERVAIS LE PONT au 1^{er} janvier 2000.
- ARTEM a acquis le 12 mai 2000, 20 % complémentaire de la société italienne LEOPLAST. Cette filiale sera consolidée à 90 % sur l'ensemble de l'exercice 2000.
- GFI Industries a acquis le 9 juin 2000, 100 % des actions de la société RAPID S.A. et de ses filiales MECANO RAPID, KKP et RAPID Chine. Ce groupe spécialisé dans la fabrication de clips en métal ou en plastique va rejoindre FORMER pour créer GFI Automotive. Ce sous-groupe RAPID est consolidé à partir du 1^{er} juin 2000.

Activité consolidée

Compte tenu des entrées dans le périmètre de consolidation de RAPID, GRADEL et GERVAIS LE PONT, l'activité semestrielle de GFI Industries est en progression de 7 % par rapport à la même période de l'exercice précédent. A périmètre constant, la hausse ressort à 2 % poursuivant la tendance précédemment observée. Les ventes hors de France représentent 39 % du total.



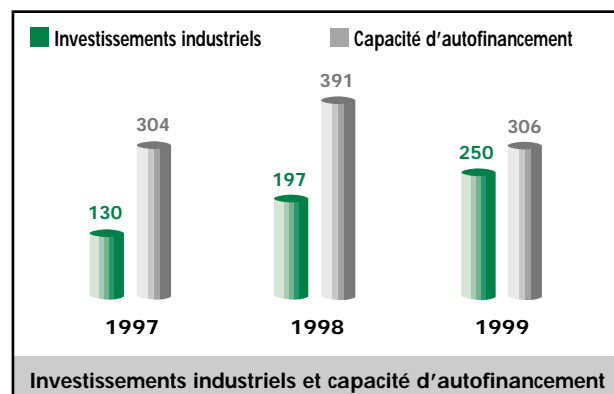
Automobile

Le marché européen croît légèrement (+ 1,6 % à fin juin) à un niveau élevé avec des acteurs particulièrement actifs avec lesquels FORMER et RAPID ont de fortes relations commerciales, en particulier, PSA + 13 % en ventes et + 21 % (à fin mai) en production et RENAULT + 2 % en ventes et + 12 % en production (à fin mai également).

La branche automobile du groupe bénéficie donc de cette conjoncture favorable en affichant une progression à nouveau périmètre de l'ordre de 27 %. Le groupe RAPID consolidé sur le mois de juin contribue à cette progression pour 50 MF soit 8 points de mieux. A périmètre constant, l'activité reste soutenue avec une augmentation de près de 8 %.

La surchauffe de l'activité lors du premier semestre a pesé sur les marges avec des surcoûts en terme de transport et de personnel.

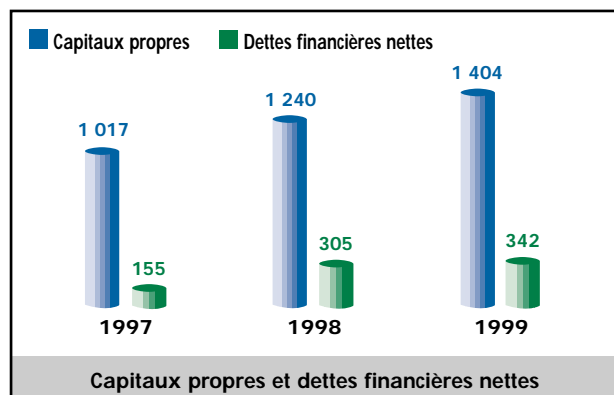
La société GRADEL a été totalement intégrée et mise aux normes du groupe renforçant ainsi nos relations avec les équipementiers mondiaux. La société RAPID conserve son autonomie et affiche une activité semestrielle pro-forma de 313 MF qui devrait lui permettre d'atteindre sur l'ensemble de l'exercice les objectifs annoncés.



Aéronautique

Les nouvelles commandes annoncées en avions gros porteurs conduit les avionneurs à revoir à la hausse leurs cadences de production notamment chez AIRBUS. Pour l'exercice en cours, les deux avionneurs devraient livrer plus de 800 avions. Dans le même temps, le marché des avions régionaux reste particulièrement actif avec les succès commerciaux de Bombardier. La décision de lancer l'A3XX pourrait avoir des conséquences bénéfiques pour notre activité à l'horizon 2002-2003.

Globalement, l'activité de GFI Aerospace affiche pour le premier semestre une décline de 12 % dans la continuité du 1T/00. En effet, la courbe de la chute de l'activité de la filiale HI-SHEAR Corp. présente une pente moins accentuée pour atteindre aujourd'hui un niveau plancher. Après une baisse au premier trimestre sur 1T/99 de 34 %, le 2^{ème} trimestre affiche un chiffre d'affaires à périmètre constant en diminution de 27 % par rapport au 2T/99. En Europe, l'activité se stabilise à un niveau élevé : l'usine anglaise se replie sur des produits maîtrisés tandis que les usines françaises accompagnent la croissance des cadences d'AIRBUS. Les ventes de l'activité de haute technologie restent très bien orientées avec une progression de 8 % dans ce secteur de forte contribution.



Packaging parfumerie et cosmétique

La forte activité du premier trimestre se poursuit pour afficher une progression de 12 % sur le semestre grâce aux succès des grandes lignes de produit et au développement de nouveaux produits prometteurs sur lesquels ARTEM est bien positionnée.

Le redéploiement asiatique de nos grands clients et le dynamisme des marchés occidentaux soutiennent le marché à des niveaux élevés. ARTEM profite de cette bonne conjoncture pour organiser la répartition de son activité sur ses différents sites de production.

Autres secteurs

Dans le secteur du bâtiment, l'activité poursuit son accélération avec une croissance à la fin du premier semestre de près de 9 % grâce à 22 % d'augmentation des ventes à l'exportation. Toutefois, la performance financière de GFI ne profite pas de l'augmentation des volumes. ARS Industries suit les appels de livraison de la SNCF et équilibre son activité grâce à une forte activité commerciale à l'export (+ 68 %). Ainsi, le chiffre d'affaires est stable par rapport à 1S/99.

CONTRAT D'ANIMATION

CONTACTS : GFI INDUSTRIES

BNP Equities France - LYON

O. BERTHET

☎ 04 72 10 40 18

G. KOHLER : Président-Directeur Général

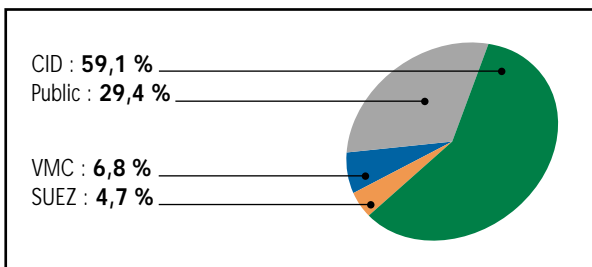
E. VIELLARD : Vice Président-Directeur Général

☎ 03 84 57 00 77 Fax : 03 84 57 02 00

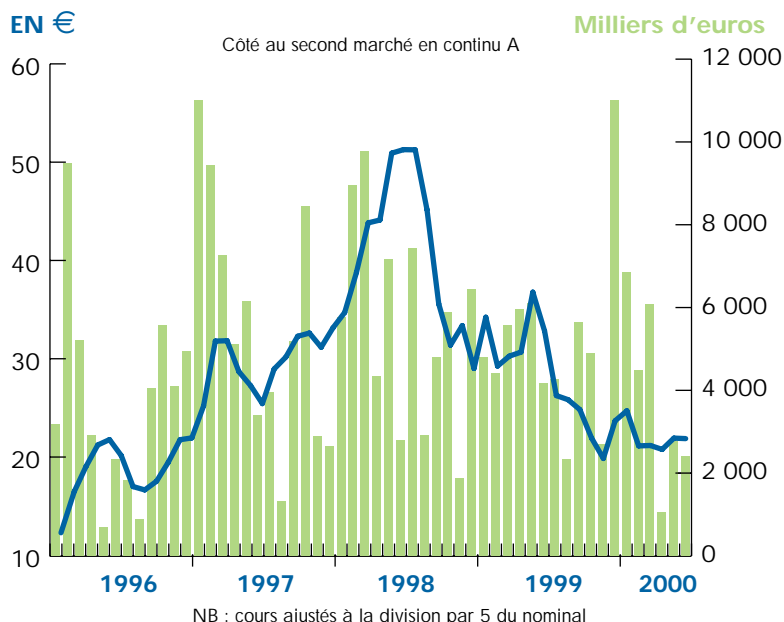
Données boursières

Capitalisation boursière	231 M€ (23,59 € au 30/06/00)
Nombre de titres	9 804 205
Extrêmes 99 (ajustés)	40,40/18,50 €
Dividende global 99	0,91€
Code Reuter	GDII PA
Code Sicovam	5035

Actionnaires



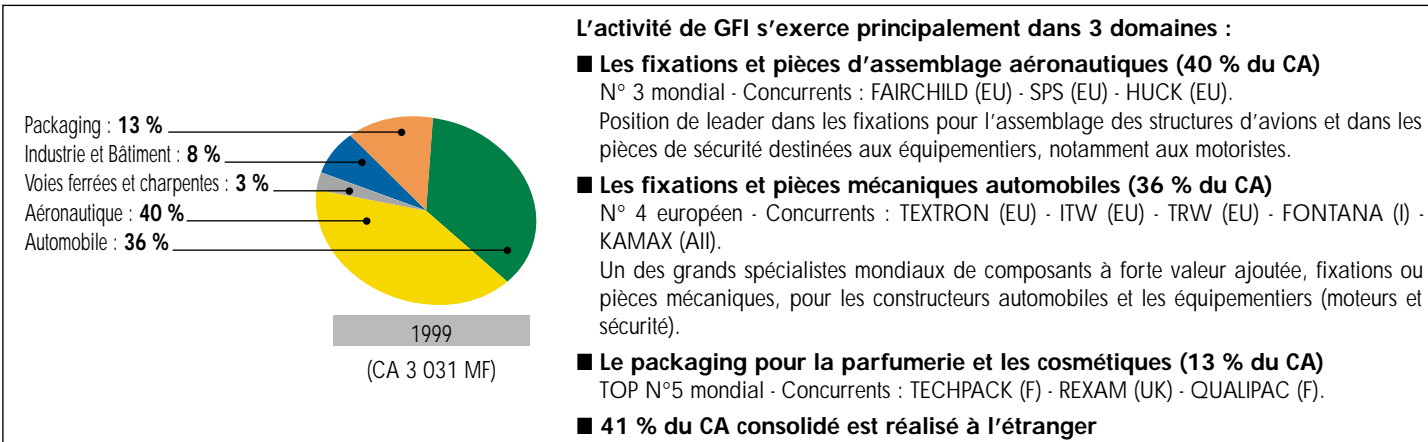
Cours de bourse - Capitaux échangés



Historique

- GFI a pour origine le rapprochement dans les années 60 de cinq entreprises familiales, toutes spécialisées dans le métier de la visserie-boulonnerie, qui ont fusionné par étape pour donner naissance en 1968 à GFD, 1^{er} fabricant français de fixations industrielles et pièces d'assemblage.
- En 1977, GFD a pris le contrôle de BLANC AERO, leader français des fixations aéronautiques ; le nouvel ensemble a pris alors le nom de GFI et s'est introduit au Second Marché de la Bourse de Paris en 1989.
- Depuis 1991, GFI Industries poursuit une politique active de croissance externe - 15 acquisitions ont été réalisées : THIANT, FDM, BELEY, MOHR und FRIEDRICH (All), GRADEL et GERVAIS LE PONT, RAPID SA dans l'Automobile - SERICA, L'EUMAIL et LEOPLAST (I) dans le Packaging - ARS Industries dans les Voies Ferrées - MEGNIN dans l'Industrie, HI-SHEAR Corporation (EU), AIRTEC, APT (EU) et BAB dans l'Aéronautique.
- En 1999, fermeture de FDM dans l'Automobile et cession d'APT (EU) dans l'Aéronautique.

Marché - Activité 1999



Données financières (ajustées)

	1997	1998	1999
Dividende global (en €)	0,73	0,91	0,91
Cours le + haut (en €)	37,47	56,71	40,40
Cours le + bas (en €)	21,50	25,31	18,50
Capitaux quotidiens échangés (en K€)	267	274	243

Résultats exercice 99 par secteur d'activité

En MF	R. Expl.	R. Net	CAF	Inv.	Effectifs
Aéronautique	214	76	134	97	1 688
Automobile	157	72	115	109	1 420
Packaging	30	(6)	29	36	630
Ind. & Bâtiment	6	1	6	2	248
Voies Ferrées	12	7	14	5	123
Divers	17	2	8	1	7
TOTAL	436	152	306	250	4 116