

Accord de partenariat en Iran entre LISI AUTOMOTIVE et SABOURI INDUSTRIAL PRODUCTION

26 octobre 2006

LISI AUTOMOTIVE et SABOURI INDUSTRIAL PRODUCTION (SPCo) ont signé le 26 octobre 2006 deux accords de partenariat pour le développement de leurs ventes de produits de fixations en Iran :

- Accord de transfert de technologie pour les fixations clippées plastiques ;
- Accord de distribution pour la vente des autres produits de la gamme de LISI AUTOMOTIVE.

Dans le cadre de ces accords, LISI AUTOMOTIVE apportera le savoir-faire à SPCo pour la fabrication de pièces plastiques à partir de plans produit établis par LISI AUTOMOTIVE, et SPCo apportera sa connaissance du marché iranien pour le développement des ventes de LISI AUTOMOTIVE dans ce pays.

Cette opération marque une étape supplémentaire de la stratégie de développement à l'international de LISI AUTOMOTIVE, qui vise à gagner des parts de marché en suivant ses clients dans les pays où ils sont présents.

Avec 200 employés, SPCo est aujourd'hui l'un des plus importants fabricants de fixations et de clips plastiques en Iran. Il livre aux principaux constructeurs automobiles iraniens des fixations destinées à l'habillage moteur et intérieur du véhicule. SPCo est certifié ISO/TS 16949 :2002 depuis 2003.

Le marché automobile iranien en forte croissance

Le secteur automobile iranien rassemble plus de 1 200 équipementiers et 15 constructeurs locaux. Les deux principaux constructeurs sont Iran Khodro et Saipa, qui détiennent respectivement 57 et 35 % de parts de marché.

La production de véhicules a progressé de 21 % en 2005 par rapport à l'année précédente, totalisant plus d'un million de véhicules légers et lourds. Les perspectives de croissance, avec notamment l'entrée de Renault sur ce marché et le renforcement de la présence de PSA, sont nombreuses. Plusieurs constructeurs européens et asiatiques développent des accords de partenariats pour des fabrications sous licences par les sociétés Iraniennes (Renault et Idro pour la Logan, Saipa et PSA pour la Xantia ou la 206 tricorps, Fiat et Pidf Co, Cherry et Kerman Motor,). Les équipementiers européens (Valeo, Faurecia, Magnetti Marelli, Plastic Omnium, ACI, Bosch, ...) sont aussi présents à travers de nombreux accords de licence.